



Date July 2015
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Venez HASE BIKES voir sur le stand à l'Eurobike, à Friedrichshafen, du 26 au 29/08/2015: Espace en plein air B 7/1

**Suspensions, dérailleur plus performant, cadre pliable :
les innovations de HASE BIKES KETTWIESEL :
l'évolution continue !**

Pour l'Eurobike, la manufacture HASE BIKES, constructeur de vélos spéciaux, offre à son tricycle culte une profonde mise à jour. En ligne de mire : confort et praticité au quotidien.

Trois roues de 20 pouces, un centre de gravité au ras du sol, une stabilité latérale quasiment à toute épreuve et une incroyable agilité : tels étaient déjà, lors de sa sortie il y a bientôt vingt ans, les qualités du KETTWIESEL, présenté par le fabricant de vélos spéciaux HASE BIKES. Ce « chasseur de virages », comme l'appellent ses aficionados, n'est pas qu'un engin diaboliquement ludique : avec sa grande stabilité et sa vaste gamme d'accessoires adaptés, le KETTWIESEL a rapidement acquis une place prépondérante dans le domaine du handicap. Seul bémol : sur revêtement non stabilisé et en tout-terrain, les amateurs de confort restaient sur leur faim.

D'où la présentation, l'été dernier, par l'entreprise qui s'est bâtie autour de l'ingénieur Marec Hase, de nouvelles versions du KETTWIESEL, déclinées en



deux modèles – entièrement suspendus ! –, l'un typé asphalte, l'EVO, et l'autre apte au tout-terrain, le KROSS. Les suspensions arrière indépendantes, développées spécialement pour ce vélo, apportent un vrai confort. Le recours au concept de la barre stabilisatrice, issu de l'industrie automobile, préserve agilité et tenue de route. L'équilibre de la partie cycle s'exprime pleinement lors d'essais sur piste de downhill : l'excellente stabilité en virage, l'amortissement efficace grâce aux suspensions réglables et le pilotage absolument jouissif parlent d'eux-mêmes.

Pour les puristes, le KETTWIESEL reste disponible dans sa version d'entrée de gamme ALLROUND non suspendue : le culte est indestructible.

Comme la garde au sol en trike est limitée avec les dérailleurs classiques, HASE BIKES s'est attelé sans détour à la conception de son propre dérailleur. Sous l'appellation *HASE BIKES Linear 9/11*, il travaille, comme son nom l'indique, linéairement (et non en parallélogramme) et, faisant très peu saillie vers le bas, il permet au trike d'accueillir la nouvelle cassette 11 vitesses. La chappe usinée CNC dans de l'alu de haute qualité assure précision et robustesse : un must en tout-terrain.

Pour le millésime 2016, le modèle LEPUS, typé confort et très utilisé par les personnes à mobilité réduite, hérite du nouveau cadre suspendu du KETTWIESEL. La hauteur d'assise réglable en position plus haute, pour une montée et une descente facilitées, est évidemment préservée. Outre le confort apporté par la suspension, les pilotes de LEPUS auront désormais la possibilité d'arrimer le ROLLER BAG à l'arrière de leur siège. Ce « coffre » est disponible en deux tailles, d'une capacité respective de 50 ou 100 litres. Cerise sur le gâteau : avec le ROLLER RACK, la sacoche se transforme en un clin d'œil en charriot à provisions !

Toujours plus pratique : pliabilité et housse de siège



Pour l'Eurobike, HASE BIKES présente une nouvelle option destinée aux modèles KETTWIESEL suspendus et au nouveau LEPUS : juste derrière le support de siège, le cadre se plie aussi vite qu'aisément. Il suffit de rabattre le siège sur l'avant, puis, d'une main, de tirer sur un câble qui libère l'articulation du cadre. L'arrière du vélo se rabat sous la partie avant. L'encombrement ainsi réduit, le vélo, selon la longueur de jambes à laquelle il est réglé, mesure à peu près un mètre de long et dépasse, en hauteur, légèrement au-dessus roues, pneus compris. Ce qui lui permet, quelle que soit la destination, simple balade ou vacances citadines, d'entrer dans quasiment n'importe quelle voiture compacte à hayon.

Autre nouveauté : la housse de pluie que notre designer, Paulo Mesquita, a conçue avec Marec Hase. En cas d'averse, elle garde le siège au sec. Et si d'aventure, celui-ci a tout de même pris la pluie, la housse dédiée isolera le dos et les fesses du cycliste de l'humidité et du froid. Mieux qu'une simple housse de pluie, elle épouse exactement la forme du siège. Et quand on est assis dessus, elle ne glisse pas.

Option VAE

Tous les modèles de trike sont dorénavant disponibles avec le moteur pédalier Shimano Steps. En 2015, la version assistée de notre modèle tout-terrain, le KROSS, s'est même vu décerner le « Red Dot Award: Best of the Best », distinction au palmarès de laquelle il figure désormais au côté de l'Apple Watch.

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



Le KROSS primé.



Le LEPUS avec le ROLLER BAG.

Pour télécharger les images correspondants, veuillez aller voir

<http://amedes.de/ftp/hasebikes/TrikeNews.zip>

À propos de HASE BIKES

En 2014, **HASE BIKES** fête ses 20 ans – déjà 20 ans : depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, qui doivent leur succès et leur notoriété à une synthèse



réussie entre conduite ludique et une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a accédé au statut de trike culte ; le PINO, tandem mixte assis-couché, est le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde – et le taxi mère-enfant le plus sollicité. Le tricycle KLIMAX, doté d'une assistance électrique et d'un carénage parapluie breveté, est quant à lui la première solution véritablement aboutie pour le navetteur qui veut garantir sa mobilité en toutes circonstances. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, au cœur du bassin de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et sur les idées à la source de nos concepts.