



Date Août 2016
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Le Tricycle assisté grand confort de HASE BIKES :

KETTWIESEL EVO STEPS : Trike high tech pour surfer sur l'asphalte

Avec le KETTWIESEL EVO STEPS, le fabricant de vélos spéciaux HASE BIKES présente un modèle de pointe qui établit, à tous égards, de nouvelles références : entièrement suspendu, l'engin ludique atteint, avec sa motorisation électrique et le passage automatique des vitesses, un confort et un agrément inconnus jusque-là.

L'EVO STEPS de HASE BIKES descend en droite ligne du classique KETTWIESEL. Ce qui signifie que le pilote est assis dans le triangle formé par les trois roues de 20 pouces ; quant au pilotage ludique, il est, grâce au centre de gravité proche du sol, le faible poids et l'agilité joueuse, toujours de la partie. En 2015, le classique a subi une mise à jour. Nouveauté la plus importante : des suspensions indépendantes à l'arrière. Le KETTWIESEL devient également un trike confort. Le KETTWIESEL EVO 2017 fait – au sens propre du terme – encore un pas de plus : avec le moteur Steps de Shimano et les vitesses pilotées électroniquement Di2 issues de la même maison, le pédalage devient encore plus zen ; la sélection des vitesses devient même facultative.



Harmonie hybride

Discrètement intégré, le moteur central Shimano loge à la place du pédalier. Sa gestion électronique a été adaptée aux roues de 20 pouces par Marec Hase, ingénieur et fondateur de l'entreprise ; elle travaille en parfaite harmonie avec la « propulsion humaine » : au pédalage, on a la sensation que la poussée vient des jambes, à la différence près que l'on a beaucoup plus de force en fournissant un effort moindre. Étant un VAE, l'EVO STEPS ne nécessite aucune immatriculation, et son pilote n'a pas besoin d'un permis, puisque ce trike est légalement un vélo – avec tous les avantages qui vont avec : droit d'emprunter les pistes cyclables, les contresens cyclistes, entre autre. Logé sous le siège grand confort aux multiples options de réglage, un robuste moyeu à huit vitesses intégrées s'apparie à merveille – et sans entretien – avec le moteur. Il entraîne un différentiel grâce auquel les deux roues sont motrices. C'est pourquoi, là où d'autres, en terrain instable et, surtout, en montée, doivent s'avouer vaincus, l'EVO continue sa route sans souci.

Le summum du confort, ce sont les vitesses pilotées Di2 de Shimano : de série sur l'EVO. Les vitesses passent sur une pression du doigt – par commande électronique. Oubliés, les câbles de dérailleurs et toutes les opérations d'entretien et de réglage qui vont avec. Pour qui le souhaite, il est également possible de laisser le Di2 sélectionner lui-même les vitesses : selon le mode choisi, il se charge du passage des vitesses en application du principe : vous roulez, on s'occupe du reste. Ce n'est pas tout : grâce à un pilotage intelligent, le système est capable d'apprendre : si le cycliste, engagé en col en mode automatique, aime reprendre la main pour franchir les montées avec une fréquence de pédalage particulièrement élevée, le Di2 adaptera automatiquement les changements de rapport quand il rencontrera des conditions analogues !



Pensé dans les moindres détails

Le freinage est assuré par des freins à disques mordants, et le reste est à l'avenant : le raffinement technologique se manifeste dans une foule de détails : grâce dispositif de réglage rapide du cadre, il n'est pas nécessaire de modifier la longueur de chaîne pour adapter l'engin à la taille dun nouveau pilote, pour le transport, il ne faut que queques minutes pour replier l'EVO de telle façon qu'il puisse loger dans n'importe quelle voiture à hayon ; les innombrables accessoires de la gamme HASE BIKES disponibles séparément font de ce vélo un prodige de praticité. Le ROLLER BAG, par exemple, qui se fixe derrière le dossier du siège, permet de transporter les courses de la semaine pour toute une famille. Une fois détachée du vélo, cette sacoche d'une contenance, au choix, de 50 ou 100 litres se tire comme un chariot à provisions. Rien d'étonnant : les produits développés par HASE BIKES convainquent non seulement par leur design, mais aussi par ce qu'ils apportent véritablement au quotidien.

Spécifications :

Longueur totale :	176–221 cm (sans roue AV 153 cm)
Largeur totale :	90 cm
Hauteur totale :	82 cm, siège replié : 53 cm
Diamètre de braquage :	gauche : 3,30 m, droite : 3,50 m (cadre réglé à mi-longueur)
Hauteur d'assise :	50 cm
Hauteur de pédalier :	52 cm
Dimensions replié :	L 96 cm x l 90 cm x h 49 cm
Empattement :	132-178 cm
Cadre :	aluminium 7046
Fourche :	fourche suspendue Spinner Grind 1
Bôme :	aluminium 6061 T6
Charge maxi :	120 kg
L'équipement en détail :	
Suspension :	indépendante HASE BIKES EVO, avec stabilisateurs et amortisseurs à air HASE BIKES

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE

Mécanisme de pliage :	mécanisme HASE BIKES
Freinage :	AR : freins à disques hydrauliques Tektro Auriga Twin avec frein de stationnement intégré / AV : frein à disque mécanique Avid BB7 avec levier blocage stationnement
Roues :	20", moyeu : AR HASE BIKES QUICKSTICK / Jantes : double paroi, à œillets / rayons : Sapim / Pneus : Schwalbe Marathon 47x406
Vitesses :	Moyeu 8 vitesses intégrées Shimano Alfine Di2
Pédalier :	Shimano Steps 170 mm 38 dts.
Transmission :	Différentiel HASE BIKES
Éclairage :	Batterie moteur, B & M Toplight Flat Plus / phare AV : Busch & Müller Lumotec Lyt, LED, fonction feu de position
Garde-boues :	SKS, noir mat
Poids :	32,5 kg
Teinte :	Gris béton mat RAL 7023 Poudre thermolaquée / bôme anodisée noire graduée
Prix :	à partir de 7499 € env.

Images



Suspensions, motorisation, vitesses automatiques : Le nouveau KETTWIESEL
EVO STEPS

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



Écumeur de virages suspendu et motorisé, avec pilotage jouissif de série : le
KETTWIESEL EVO STEPS

Pour télécharger les images correspondants, veuillez aller voir

<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/EvoSteps.zip>

À propos de HASE BIKES

Depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, fameux surtout pour leur conduite ludique, alliée à une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a acquis un statut de trike culte, le PINO, tandem mixte assis-couché, est à la fois un taxi parental, un vélo cargo et le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, dans le de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com et sur le HASE BIKES BLOG des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les idées à la source de nos concepts.