

PINO 2021

HASE
BIKES



NIEUWE PINO, NIEUWE MOGELIJKHEDEN





TANDEMS

VOOR ALLES

EN IEDEREEN

DE BESTE PINO SINDS PINO

Uniek in zijn veelzijdigheid – dat is de PINO altijd al geweest. Omdat de voorste zitting een ligzadel is, kan de Pino namelijk niet alleen als tandem maar ook als kinderwagen en transportfiets worden gebruikt. Daaraan is natuurlijk niets veranderd! Nieuw is echter dat kinderen al vanaf een lichaamslengte van één meter voorop mee kunnen fietsen – zonder extra trapas. Ook nieuw: de wielstand van de PINO kan door het ineenschuiven van het nieuwe hoofdframe worden verkort, voor meer wendbaarheid bij het alleen fietsen, plaatsbesparend parkeren en een betere vervoerbaarheid. O ja, de PINO heeft ook nog een nieuw stuur gekregen en dankzij andere geoptimaliseerde details kan nog soepeler en veiliger worden gefietst. De PINO blijft dus anders. Alleen nog beter.

PINO STEPS



PINO STEPS

A photograph of a sailboat docked at a pier on a lake. The boat is white with a blue stripe and has a white cover over the cockpit. The mast and rigging are visible. The water is calm, reflecting the sky and the surrounding green trees. The sky is blue with some white clouds. The text 'PINO STEPS' is overlaid in large, white, bold, sans-serif font.

PINO STEPS





E-POWER VOOR STAD, LAND, RIVIER

— Een beeld zegt meer dan duizend woorden – waarom zullen we dan nog moeite doen om alles uit te leggen? Zoals misschien bijvoorbeeld: dat de voorste rijder niet bijzonder handig hoeft te zijn, maar alleen een beetje vertrouwen nodig heeft in de achterste rijder. Dat de motor een duwhulp heeft waarmee een zwaar bepakte PINO gemakkelijker kan schuiven. Dat er talrijke accessoires zijn voor cargo, kids en reha – kijk snel op pagina 22 en verder!

Zo, en nu nog een pakkende metafoor: "Auto begint met Au, PINO met PI". Dat wil zeggen: de PINO STEPS is een perfecte oplossing wanneer het om de bescherming van het klimaat gaat. Als vrijetijd fiets, gezins-shuttle en cargobike in één is het een prima alternatief voor de auto. Echt. Tenminste dan voor een tweede auto.



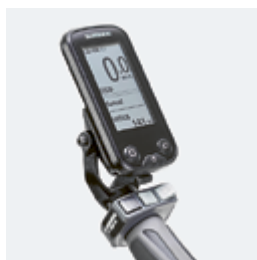
PINO STEPS



Uitrusting

- _ frame van aluminium 6061, telescopeerbaar
- _ lengte 184–245 cm, breedte 60–80 cm (24 cm zonder zitting, pedalen en met een ingeklapt stuur), hoogte 83–125 cm
- _ Rwielfstand 118–154,5 cm
- _ 33 kg, maximale belasting 225 kg
- _ pedelec elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh accu
- _ veervork Spinner 300
- _ 11 versnellingen Shimano-derailleur versnelling, Microshift draaischakelaar met ergonomische handvatten
- _ hydraulische schijfrem Tektro HD-M750
- _ HASE BIKES tandem-zwengelgarnituur, met een geïntegreerde vrijloop, achter 170 mm 44 Z rechts / 38 Z links, voor 165 mm 38 Z
- _ banden Marathon Reflex, aluminium holkamervellen achter met dubbele ogen, spaken SAPIM roestvrij staal
- _ naven met steekas en boost standaard
- _ spatborden SKS mat zwart
- _ licht van motor-accu: B+M IQ-X, achterlicht geïntegreerd
- _ bagagedrager Atran Velo (maximaal 25 kg)
- _ wit, parelmoer glanzend

Gedetailleerde informatie over de uitrusting vindt u op <https://konfigurator.hasebikes.com>. Het model PINO is ook verkrijgbaar in een basisversie zonder motor.



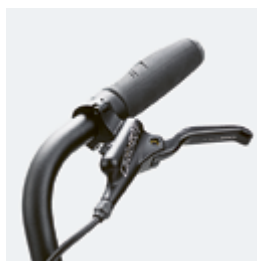
01

De **Shimano display** is op het uiteinde van het stuur aangebracht. Dat is niet alleen ergonomisch praktisch maar ook veiliger. Zo zijn alle belangrijke gegevens in een oogopslag zichtbaar zonder het hoofd om te draaien of te buigen: snelheid, ondersteuningsniveau, geschatte reikwijdte, accuspanning, etc.



02

Maakt van de PINO een pedelec: de **Shimano Steps E 6100**. De 2,8 kg lichte middenmotor heeft een nominaal vermogen van 250 Watt en ondersteunt de rijder in de modi Eco, Normal en High. De 504 Wh lithium-ion-accu is draagbaar en binnen vier uur volledig opgeladen.



03

Twee rijders of een zware bekapping: voor veel gewicht is een sterke rem nodig. Daarom is de PINO STEPS standaard uitgerust met de **Tektro HD-M750**. De hydraulische schijfrem met 4-kolven remzadel biedt een zeer nauwkeurige, gevoelige controle.

E-tandem met Cargo-Plus





PINO TOUR



PINO TOUR





IN DE WIJDE WERELD OF DE OUTBACK VAN WALTROP.

Vanaf welke afstand wordt fietsen reizen? Vanaf 100 kilometer? Vanaf één overnachting? Vanaf 20 kg bagage? Wat ons betreft: vanaf een PINO TOUR! Zodra de fietstassen op de Lowrider zijn gepakt en tent, slaapzakken e.d. op de bagagedrager zijn vastgemaakt, kan de reis naar de horizon beginnen. Dan van plaats verwisselen en verder richting de lang verwachte vakantiebestemming.

De PINO TOUR is ontworpen om de wereld met alle zintuigen te beleven. Voor en achter een frisse, verkoelende rijwind in het haar en duizend geuren in de neus, van bloemen langs de weg, de koeien in de wei tot aan de dennenbomen op de bergheiling. Eerlijk is eerlijk, af en toe een beetje tractordiesel kan ook ;-). In ieder geval vindt zo de metamorfose van fietsen naar reizen plaats. En wel vanaf de allereerste kilometer.



PINO TOUR



Uitrusting

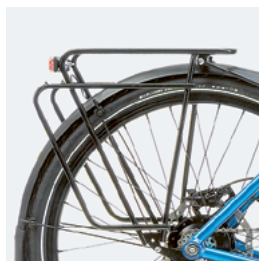
- _ frame van aluminium 6061, telescopeerbaar
- _ lengte 184–245 cm, breedte 60–80 cm (24 cm zonder zitting, pedalen en met een ingeklapt stuur), hoogte 83–125 cm
- _ wielstand 118–154,5 cm
- _ 30 kg, maximale belasting 225 kg
- _ veervork Spinner 300
- _ 14-versnellingen Rohloff speedhub, geschikt voor frames met 12 mm steekas, met draaigreepschakelaar
- _ hydraulische schijfrem Shimano XT
- _ HASE BIKES tandem-zwengelgarnituur, met een geïntegreerde vrijloop, achter 170 mm 44 Z rechts / 38 Z links, voor 165 mm 38 Z
- _ banden Marathon Reflex, aluminium holkamervelgen achter met dubbele ogen, spaken SAPIM roestvrij staal
- _ spatborden SKS mat zwart
- _ licht van SON naafdynamo met steekas: B+M IQ-X en Top lite Flat Brake plus
- _ bagagedrager Tubus Logo (maximaal 40 kg), HASE BIKES Lowrider (maximaal 36 kg)
- _ blauw, metallic glanzend

Gedetailleerde informatie over de uitrusting vindt u op <https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Musthave voor reizen met de fiets: de **Lowrider**. Op de stabiele bagagedrager van HASE BIKES kunnen aan beide zijden een grote en een kleine tas worden vastgemaakt. Voor onder het ligzadel hindert de bagage niet bij het fietsen maar zorgt zelfs voor een betere tractie.



02

Ook achter kan de bagage perfect worden opgeborgen: de **Tubus Logo**. De smalle bagagedrager kan tot 40 kg gewicht dragen. De fietstassen worden extra diep bevestigd zodat de rijstabiliteit toeneemt door het lagere zwaartepunt.



03

De eerste keuze voor lange afstanden met wisselende uitdagingen: de **14-versnellingen Rohloff speedhub**, die dankzij de lineaire trapsgewijze overgang te allen tijde een soepel rijden garandeert. Ervaren fietsreizigers zweren bij deze zeer robuuste en onderhoudsarme versnellingsnaaf.





*PINO. PINOO. PINOOO.
ZO FLEXIBEL IS DE TANDEM.*



De nieuwe PINO heeft een telescopeerbaar frame. Wat dat betekent? Dat de wielstand kan worden verkort door het voorframe eenvoudig in het hoofdframe te schuiven. Waarvoor zou dat nu weer goed zijn? Bijvoorbeeld voor een wendbare transportfiets met de wielstand van een standaard citybike. Of voor een gezins-shuttle, die korter kan worden gemaakt voor opslag in kelder, garage en op andere parkeerplaatsen. Of voor een tandem die met een wielstand van een 29er mountainbike op elke achterfietsdrager past. Daarvoor!



Op de fotomontage lijkt het nieuwe stuur in verschillende posities op een echt gewei. Om te ergonomie te verbeteren, kan het stuur namelijk in de breedte worden veresteld. Zonder overigens de greephoek daarbij te veranderen. Het stuur is ook in de hoogte verstelbaar. Dit is mooi te zien in de kleine fotomontage. Zo kunnen fietsers, ongeacht hun postuur en lengte, het stuur optimaal op zichzelf instellen.

PINO. PIN00. PIN000. Zo flexibel is dat.



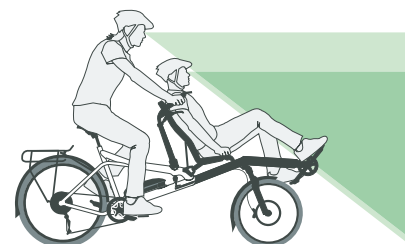
Het stabiele stuur is gefabriceerd in een stuikproces (Engels: swaging). Het heeft instelbare aanslagen voor een favoriete instellingshoek en kan met slechts één schroef worden losgedraaid. Dan kan het stuur naar achteren in de transportpositie worden ingeklapt. Wanneer het ligzadel is losgehaald en de PINO maximaal is ineengeschoven, dan past hij op elke gangbare achterfietsdrager. En daarmee op bijna elke auto!



VOORDELEN IN HET KWADRAAT: DE PINO.

Een tandem is een tandem is een tandem. Echter, dit geldt niet voor een PINO. De PINO is namelijk een getrapte tandem en zodoende multifunctioneel. Hier wordt achter gestuurd en geschakeld en de bijrijder voor zit iets lager in een zeer comfortabel ligzadel. Dit principe biedt tal van voordelen.

MOOIE UITZICHTEN



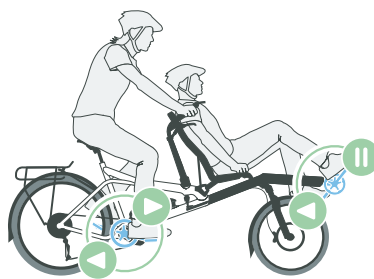
> Ik zie, ik zie, wat jij niet ziet? Maar niet op de PINO. In tegenstelling tot de klassieke tandem kijkt hier niemand tegen een achterhoofd aan, maar heeft een vrij uitzicht voor.

BAGAGE GOED OPGEBORGEN



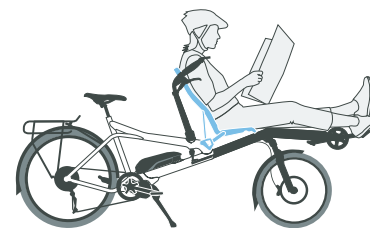
> Door accessoires zoals de Low Rider, waaraan viert fietstassen onder het voorzadel kunnen worden bevestigd, is de PINO een ideale reisfiets voor korte en lange tochten.

VOOROP MET VRIJLOOP



> Wie niet wilt trappen, hoeft niet. Voorop kun je chillen, stoppen, rustig aan doen, slapen. Of gewoon het trappen een keertje overslaan omdat er zoveel fraais te zien is!

COMFORTABELER BESTAAT NIET



> Het ergonomisch gevormde ligzadel zit zo comfortabel, dat het ook uitstekend geschikt is voor een korte pauze in de schaduw. Wie heeft er nog een bank nodig?

WE MOETEN PRATEN



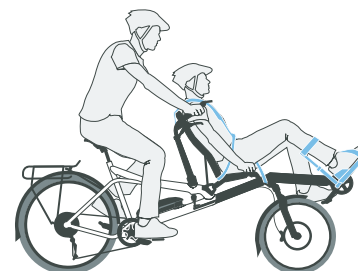
- > Dat kan! En wel zonder te schreeuwen. Door de bijzondere zitposities op de PINO is gezellig praten, plannen of filosoferen met elkaar geen enkel probleem.

'S MORGENS KIND, 'S MIDDAGS CARGO



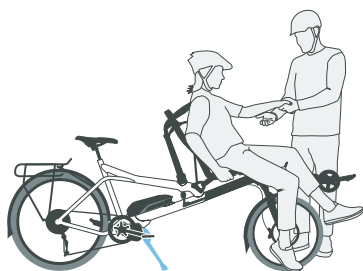
- > De vouwbare porter bag verandert het ligzadel in een boodschappentas met een inhoud van 120 liter. Op het porter rack passen zware en grote spullen – bijv. twee drankkratten.

MET HANDICAP VOOROP



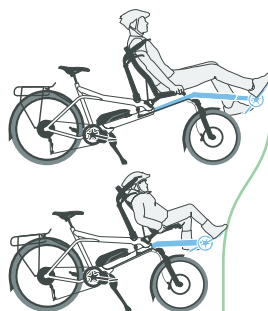
- > Niet alleen voor blinde mensen is de PINO een uitkomst. Door vrijloop, verlengde zittingen, speciale riemen en pedalen kunnen velen die niet alleen kunnen fietsen, genieten van het gelukzalige gevoel.

LEKKER PLAATSNEMEN



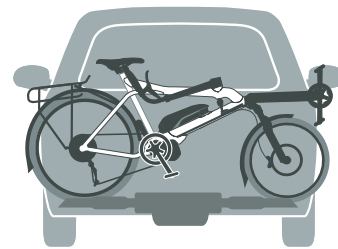
- > Op de dubbele kickstandaard staat de PINO ook met bagage veilig en stevig. Zo kan de rijder de bijrijder in de waarste zin van het woord bij het op- en afstappen ter zijde staan

DE PINO GROEIT MEE



- > De PINO kan aan de voorkant traploos worden aangepast aan de lengte van de rijder. Met in de lengte verstelbare peddaalslingers en adapters kun je al vanaf 1 tot max. 2 m lengte meefietsen!

REISKLAAR IN VIJF MINUTEN



- > De PINO kan zonder grote inspanning zo klein als een 29er mountainbike worden gemaakt en past dan op elke gangbare achterfietsdrager, en zodoende ook op bijna elke auto.

ACCESSOIRES



01
02



02
03



01
02
03

TRANSPORT



01 Porter Bag

Alleen al de basics zijn indrukwekkend: 80l inhoud – dankzij extra ritssluiting in de klep zelfs uitbreidbaar tot 120l –, regenbestendig, stofdicht. De tas zelf weegt net 1600 g maar kan 40 kg bagage dragen. Super praktisch: de porter bag kan achter het zadel worden gevouwen.

02 Porter Rack

De opklapbare draagsteun onder de zitting heeft voortaan geen geïntegreerde dubbele kickstandaard meer want anders zou deze elke keer bij het ineenschuiven van de PINO gedemonteerd moeten worden. Ook zonder standaard is het porter rack uitstekend geschikt voor het vervoer van zware en grote voorwerpen zoals twee drankkratten.

03 Rack Bag

De rack bag blijft ook compatibel met de nieuwe porter rack. Hij kan tot op zekere hoogte zelfs met het frame mee schuiven. Alleen wanneer de PINO voor transport volledig wordt ineengeschoven, dient de tas eerst te worden verwijderd.

04 Lowrider

De nieuwe lowrider verschilt alleen qua model van zijn voorganger. In zijn nieuwe vormgeving hoeft hij niet meer te worden gedemonteerd wanneer de PINO wordt verkort. Verder blijft alles hetzelfde: de Lowrider wordt onder het ligzadel gemonteerd en maakt het mogelijk om aan elke kant een grote en een kleine tas te bevestigen.

05 PINO Weber-Dock

Weber-koppelingen zijn fantastisch want hiermee kunnen fietsen worden getransformeerd tot trek machines voor allerlei typen aanhangers, voor kinderen, honden of bagage. Opdat de nieuwe PINO hiermee compatibel is, hebben we een 'Weberplaat' geconstrueerd voor een veilige koppeling.



01



02



03



04



06



07



08



05



09

ZADEL / ZITTING



06 Zadelpen in de hoogte verstelbaar
Omhoog en omlaag met de duim: de zadelpen kan automatisch in de hoogte worden ver-
steld met een hendel aan het stuur. Dat is niet
alleen praktisch bij een verwisseling van de
rijder maar kan ook tijdens het fietsen voor
meer veiligheid zorgen: bijvoorbeeld bij een
rood stoplicht, wanneer het zadel wordt ver-
laagd zodat beide voeten op de grond kunnen
worden gezet.

07 Zadelpen geveerd
Niet alleen fietsers met rugproblemen zullen
deze zadelpen zeer op prijs stellen. Juist bij
hobbelige paden zorgt de vering voor een
voelbaar beter zitcomfort. En hoe langer de
afstand, des te groter het comfort.

08 Riemsysteem met magneetsluiting
Het riemsysteem met magneetsluiting en
kinderbeveiliging is gemakkelijk te bedienen
en flexibel. Het kan worden gebruikt als ge-
combineerde bekken-schoudergordel of met
een extra bevestiging tussen de benen als
een 5-punts gordel. (vulling optioneel)

09 Zitpositieadapter Kid en Cargo
De adapter wordt gebruikt wanneer je met
een kind rijdt en het porter rack wilt gebrui-
ken, wat eigenlijk meestal zo is gelet op alle
spullen die kinderen mee willen nemen...
Door de adapter verschuift de positie van het
ligzadel 150 mm naar voren. Dit is voldoende
voor de compatibiliteit. De adapter kan snel
en zonder gereedschap worden gemonteerd.

AANDRIJVING



01 Pedaalslinger met verstelbare lengte

Deze pedaalslinger voor de voorste rijder kan snel en zonder gereedschap aan de beenlengte worden aangepast. Dit is niet alleen in therapeutisch opzicht van belang maar maakt het vooral mogelijk dat ook de allerkleinsten vooraan goed mee kunnen trappen. Praktisch: bij het fietsen in de bagage-modus kunnen de pedaalslingers worden aangepast en onder de porter bag worden geschoven!

02 Speciale pedalen

Samen met Georg Busch van het bedrijf Ergodynamik Busch hebben we ons speciale pedaal ontwikkeld. Het pedaal is variabel op elke behoefte in te stellen: bijvoorbeeld op alle schoenmaten tussen 32 en 52. Dit is kenmerkend en uniek voor ons pedaal. Bovendien is de hoek ten opzichte van de rijrichting over een zeer grote range aanpasbaar. Daarbij is het, eenmaal ingesteld, gemakkelijk met één hand te bedienen. De voet blijft precies in de juiste positie zitten en zit daar comfortabel en veilig vast. Het pedaal is ook geschikt voor hieltrappers.

03 Kuitsteunen

Passend bij de nieuwe speciale pedalen zijn ook de kuitsteunen nieuw ontwikkeld. Het speciale hiervan: ondanks de stevige ondersteuning van het been blijft de enkel dankzij een instelbare elastomeer-bevestiging beweeglijk, en kan onbelemmerd worden doorgetrapt. Dat is belangrijk omdat bij stijve gewrichten de spieren degenereren.

04 Haakpedalen

Haakpedalen geven met toeclips voor de voorvoet houvast en zorgen voor de juiste voetstand: de rubberen band over de hiel voorkomt dat de voet wegschuift. Ook verkrijgbaar als kinderversie.



01



02



02

05 Pedaalslingerverkorters

De lengte van de slinger kan variabel worden ingesteld met de pedaalslingerverkorter, bijv. bij verschillende beenlengtes. Het gesmede deel ziet er niet alleen goed uit maar is bovendien stabiel en kan op gebogen pedaalslingers recht worden uitgelijnd.

06 Pedaalzwengels

De pedaalzwengel helpt mensen met verminderde mobiliteit in knie- en heupgewrichten langzaam hun mobiliteit weer terug te vinden. De pedaalzwengel is qua vorm iets aangepast en heeft een extra gat. Door dit gat kunnen de schroeven van de pedaalslingerverkorter worden bereikt. Dit bespaart tijd en moeite bij de afstelling of demontage



07

STANDAARD



07 Dubbele kickstandaard HASE BIKES
De dubbele kickstandaard is gesmeed en draagt 100 kg. Maar het is vooral de standvastigheid wat kenmerkend is voor deze standaard. De PINO kan bijzonder veilig en stabiel worden geparkeerd dankzij de 700 mm steunbreedte en traploos tot aan de grond instelbare afstand. Hij kan probleemloos in en uit worden geklapt wanneer iemand voorop zit.



03



05



04

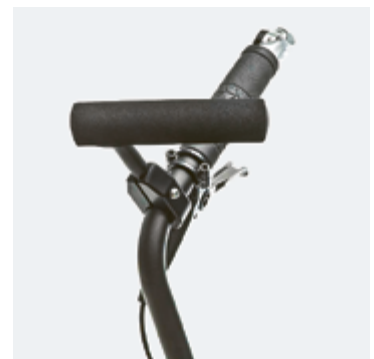


06

STUUR



08 Handgrepen
Op bepaalde routes is het belangrijk om rustig en ontspannen te rijden. Met de losse grip-hoortjes hebben bestuurders of bestuurders automatisch de juiste rechte zithouding – zonder het stuur te hoeven verstellen.



08

GEEN ADVIES, GEEN PINO? JUUST.

HASE BIKES heeft geen online shop omdat het niet mogelijk is om een digitale proefrit te maken. Echter, alleen tijdens een proefrit kan persoonlijk worden ervaren wat er allemaal mogelijk is. Bovendien komt de klasse van onze fietsen alleen volledig tot zijn recht wanneer ze individueel aan de betreffende rijder worden aangepast.

En dat is precies wat de speciaalzaken, waarin wij vertrouwen hebben, kunnen doen. Ze zijn niet alleen uitstekend op de hoogte van alles wat met fietsen te maken heeft, maar ook gespecialiseerd op het gebied van revalidatie. Met hun kennis van ergonomie en fysiologie vinden zij voor iedereen het juiste

model en stemmen deze perfect af op de rijder. Bovendien zijn ze betrouwbare contactpersonen wanneer het gaat om andere aanpassingen, onderhoud, reparatie enz.

Wat wij vooral zeer waarderen aan onze dealers, is hun enthousiasme en het plezier dat ze ontlennen aan het feit dat ze andere mensen de mogelijkheid kunnen bieden om te fietsen. Met een behoorlijke knowhow, out-of-the-box denken en soms ook met onorthodoxe oplossingen maken ze vaak zelfs iets wat schijnbaar niet mogelijk is, toch mogelijk. Dit doet ons altijd weer veel plezier en geeft ons een trots gevoel.



PROEFRIJDEN? HIER!

Wereldwijd zijn er meer dan 550 HASE BIKES dealers. In de eerste plaats bent u wellicht alleen geïnteresseerd in dealers die dicht bij u in de buurt zitten, ruimtelijk gezien natuurlijk. Deze kunt u opzoeken via de interactieve dealerkaart van onze website.

Bij alle dealers van de categorie PINO kan een proefrit worden gemaakt op zowel de STEPS als de ongemotoriseerde ALLROUND. Dealers van de categorieën TOP en PREMIUM hebben ten minste de PINO STEPS ter beschikking staan voor een proefrit. Voor een proefrit kunt u het beste vooraf telefonisch een afspraak maken. Daarbij hoort u direct of er zelfs een PINO TOUR ter plaatse aanwezig is. PS: natuurlijk kunt u bij alle HASE BIKES dealers uw eigen droom-PINO bestellen!

www.hasebikes.com/33-0-Haendler-Karte.html

IMPRESSUM

HASE BIKES

Ir. Marec Hase

Hiberniastraße 2
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 - 93 77 0
Fax: +49 23 09 - 93 77 201
info@hasebikes.com

Afleveradres

Landabsatz 25
D-45731 Waltrop

Verantwoordelijke voor de inhoud

Kirsten Hase

Concept en tekst

Anne K. Hüsken

Concept en vormgeving

Christoph Stahl

Fotografie

Holger Wens, Dominik Langer

Vertaling

The Translation People

Druk

Druckerei Kettler, Bönen

Auteursrecht

© 2020 HASE BIKES. Alle rechten voorbehouden. Alle teksten, foto's, figuren en andere gegevens vallen onder het auteursrecht en andere wetten betreffende bescherming van intellectuele eigendom. Ze mogen noch gekopieerd noch gewijzigd worden gebruikt.



WWW.HASEBIKES.COM