



## PRESS RELEASE

**Datum** Juli 2022  
**Veröffentlichung** ab sofort  
**Redaktionskontakt** Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Teleskopierbar. Klappbar. Wandelbar.**

### **Das PINO CARGO: Ihr könnt einpacken!**

*Das PINO CARGO von HASE BIKES zeigt, dass es auch ohne Auto geht. Es bietet Paaren und jungen Familien außergewöhnlich gute Fahrrad-Mobilität. Allein. Zu zweit. Mit Kind.*

Viele Paare und junge Familien wünschen sich ein Lastenrad. Aber so praktisch die rollenden Kisten auch sein mögen – in ihrem Nutzungsbereich sind sie stark eingeschränkt. „Das PINO CARGO ist anders“, sagt Kirsten Hase, Marketingleiterin von HASE BIKES. „Es ist eine Art Universalgenie, ein komplettes Fahrrad-Mobilitätskonzept in einem Bike.“

Kirsten Hase ist die erste, die einräumt, dass es nicht so ganz einfach ist, das PINO und seine vielen Einsatzmöglichkeiten auf einen Blick zu erfassen: „Es ist ein Lastenrad, aber auch ein Kindertaxi, das mit dem Kind mitwächst. Es ist wahlweise Tandem oder Solo-Rad, ebenso wie Citybike, Reiserad, und auch schon mal Reha-Mobil. Kurz: Das PINO ist wie ein ganzer Fuhrpark in nur einem Rad.“



## **PRESS RELEASE**

### **Cargo ohne Kompromisse**

Ob Wocheneinkauf, Radtour oder mal eben zum Baumarkt: Das PINO CARGO ist voll ausgerüstet für den Transport unterschiedlichster Dinge. Die vordere PORTER BAG transportiert 40 kg Zuladung mit bis zu 120 Liter Stauvolumen. Mittig unten trägt das klappbare PORTER RACK Sperriges und Schweres bis zu 40 kg. Hinten auf dem Gepäckträger ist Platz für ein Kindersitz oder tief angebrachte Packtaschen. Standfest ist das Gefährt, auch mit voller Ladung, durch den extra von HASE BIKES entwickelten, geschmiedeten Zweibeinständer. Mit dem Shimano EP8 hat das PINO CARGO einen leistungsstarken E-Motor. Mit seiner Hilfe werden selbst schwere Lasten gewuppt, auch wenn die Muskeln müde oder die Steigungen steil sind.

### **Teleskopierbarer Rahmen**

Der Rahmen des PINO ist teleskopierbar – man kann es kürzer machen, indem man es einfach zusammenschiebt. Dabei gleitet der vordere Rahmen reibungslos in den Hauptrahmen, die Räder bleiben sicher in der Spur, und die ölige Kette wird von der Rahmenschnellverstellung aufgenommen. Kirsten Hase: „Wer allein unterwegs ist, kann das PINO auch mit eingeschobenem Rahmen fahren. Der Radstand entspricht dann in etwa dem eines Citybikes. Auch Fahrverhalten und Kurvenradien sind in etwa gleich.“ Besonders praktisch: So verkürzt kann das PINO platzsparend in Flur oder Keller geparkt werden. Mit umgeklapptem Lenker wird es sogar so klein, dass es auf jeden gängigen Auto-Heckträger passt.

### **Cargo-Bike mit Tandem-Vergangenheit**

Die Entwicklung des PINO ist eng mit der Familie Hase verbunden. Als es vor 30 Jahren erstmals in Serie ging, war es einfach ein außergewöhnliches Tandem. Dann wurden die



## PRESS RELEASE

Söhne von Kirsten und Marec Hase zu groß für den Kindersitz, und das Kindertretlager für den Vordersitz entstand. Seitdem ist das PINO kontinuierlich mit den Anforderungen gewachsen und immer wieder neu erfunden worden. „Viele Verbesserungen und ein Großteil des Zubehörs gehen auch auf konkrete Kundenbedürfnisse zurück“, berichtet Kirsten Hase. „Vor allem im Reha-Bereich, wo Handantrieb, Gurtsysteme, Spezialpedalen und anderes Zubehör es teilweise überhaupt erst möglich machen, auf einem Bike (mit) zu fahren.“

Das Video zum PINO CARGO: <https://youtu.be/KEBL3-FbUnc>

### Bilder und Bildunterschriften:

*Bild 1:*



PINO CARGO: ein schlankes und wendiges Cargo-Bike, das in seiner Freizeit ein Zweitleben als Tandem führt



## PRESS RELEASE

Bild 2:



Das vielleicht vielseitigste Lastenrad der Welt: PINO CARGO

Download der Bilder: <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/PinoCargo.zip>

### Spezifikationen:

Rahmen:	Aluminium, teleskopierbar
Gesamtlänge:	184 – 245 cm
Gesamtbreite:	60 - 80 cm (24 cm ohne Tasche, Rack, Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker)
Gesamthöhe:	83 – 125 cm
Gabel:	Federgabel Spinner 300
Sattelstütze:	starr
Zweibeinständer:	HASE BIKES geschmiedet
Transportvolumen:	PORTER BAG 40 kg/ 120 l; PORTER RACK: 40 kg / Gepäckträger (Tubus Logo, 40 kg)
Max. Zuladung:	225 kg



## **PRESS RELEASE**

Gewicht:	38 kg
Pedelec-Motor:	Shimano EP8
Akku:	630 Wh
Schaltung:	Shimano 11 Gang-Kettenschaltung / Microshift Lenkerend-Schalthebel und Ergogriffe
Bremsanlage:	hydraulische Scheibenbremse
Laufräder:	vorne 20" / hinten 26" / Alu-Hohlkammerfelge schwarz, hinten doppelt geöst/Speichen: SAPIM Edelstahl / Naben mit Steckachse und Boost-Standard
Schutzbleche:	SKS, schwarz
Kurbelgarnitur	
vorn:	HASE BIKES Kurbelgarnitur mit längenverstellbaren Kurbeln (verstellbar von 65 – 165 mm) / 165 mm, 38 Z
Kurbelgarnitur	
hinten:	HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur mit integriertem Freilauf / 170 mm, rechts 44 Z, links 36 Z
Beleuchtung:	Licht über Motor-Akku / Scheinwerfer B+M IQ-X/ Rücklicht integriert
Farbe:	Dormantorange

**Preis: ab 11.500,- Euro**

### **Über HASE BIKES:**

Seit fast 30 Jahren entwickelt Dipl. Ing. Marec Hase, Inhaber und Geschäftsführer von HASE BIKES, außergewöhnliche Fahrräder. Von den Erfolgen des inzwischen 100köpfigen Teams



## **PRESS RELEASE**

zeugen nicht nur zahlreiche Design- und Konstruktionspreise, sondern vor allem leidenschaftliche Hase Biker auf (fast) der ganzen Welt. Die Räder von HASE BIKES sind im Freizeitsport gefragt, auf Radreisen, im Familienalltag und im Reha-Bereich. Ihre innovative Konstruktion, die hochwertige Technik und das mehrfach ausgezeichnete Design machen sie für jeden attraktiv, unabhängig von Alter oder körperlichen Einschränkungen. Durch ein großes Spektrum an Zubehör für verschiedene Anwendungen lassen sich HASE BIKES so individuell an die Bedürfnisse von Radfahrern anpassen, dass selbst die Grenzen zwischen „gesund“ und „handicapped“ verschwinden. Mehr Informationen darüber, was die Räder und die Menschen von HASE BIKES so speziell macht auf [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com).