



Date juillet 2014
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Venez nous voir sur le stand Hase Bikes à l'Eurobike, à Friedrichshafen, du 27 au 30/08/2014: Espace en plein air FG-WB128

Du confort et de la motorisation en plus : nouveautés HASE BIKES 2015

Suspension intégrale pour le trike culte KETTWIESEL

Chez HASE BIKES, la machine à innover ne chôme pas : le KETTWIESEL, trike de légende, reçoit en 2015 une suspension arrière high tech et un système de coffre à bagages multifonctions. Pédaler assisté devient encore plus plaisant grâce à un nouveau moteur pédalier Shimano, et le tandem mixte PINO si apprécié se bonifie d'une foule de petits détails pratiques.

Voilà quinze bonnes années que le KETTWIESEL de HASE BIKES est une référence : deux roues arrière, une à l'avant, et pour le pilote assis au milieu, une bonne dose de plaisir. Plaisir maximisé avec les deux nouveaux modèles EVO et KROSS. Les bras oscillants arrière développés par Marec Hase sont reliés au cadre par des amortisseurs à air réglables individuellement selon le poids du pilote et la charge emmenée. Bilan : 80 gros millimètres de débattement pour un confort sans concessions. Avec ça, même les gros pavés sont amortis en douceur et prendre les chemins devient un plaisir. Grâce à ses stabilisateurs et une géométrie légèrement revue, le KETTWIESEL reste ce qu'il a toujours été : un redoutable écumeur de virages – le brevet de pirate-slalomeur est fourni avec – stable en trajectoire, inchavirable et agile.



Polyvalente, la version EVO franchit toutes les irrégularités avec sa fourche suspendue, trois freins à disques et un moyeu à huit vitesses intégrées. Nu (sans garde-boues), le KROSS, chaussé de pneus à crampons larges de 60 mm et entraîné par un moyeu huit vitesses premium, se joue de tous les revêtements. Tous les vélos sont personnalisables grâce au large choix de composants.

Quand le coffre se mue en chariot à provisions

Le ROLLER BAG, nouveau coffre à bagages destiné à ces trikes, est une sacoche qui s'arrime d'un clic au dossier. Mais il est bien plus que cela : son support, appelé ROLLER RACK, est également un cabas muni de deux roulettes. Faire les courses, par exemple, devient un jeu d'enfant : il suffit de détacher le coffre du dossier, de déplier la poignée de traction, et à vous les emplettes. Ensuite, rabattez la poignée, fixez à nouveau la sacoche complète sur le vélo, et roulez !

Le RACK est remarquable de polyvalence : outre le ROLLER BAG, il peut recevoir – par exemple pour un cycliste porteur d'un handicap – un fauteuil roulant de taille modérée, un rollator ou toute autre aide à la marche.

Les KETTWIESEL non suspendus, toujours disponibles à la vente, peuvent accueillir un ROLLER BAG de 50 litres, le KROSS et l'EVO peuvent recevoir le BAG d'une contenance double. La sacoche et le chariot peuvent être acquis séparément.

Moteur pédalier Shimano Steps

Le nouveau système Steps de Shimano fait son entrée dans notre offre... et s'intègre en toute discrétion au design du trike. Le moteur 36 Volts, alimenté par une batterie de 11,6 ampères-heures, est particulièrement silencieux et délivre son assistance sans surchauffe y compris à basse vitesse dans les montées raides. La nouvelle console Shimano placée à gauche sur le guidon permet de lire toutes les



données importantes concernant le moteur, la consommation et la vitesse. Le système Steps peut être monté sur les KETTWIESEL à partir du modèle 2007.

Tandem PINO : le souci du détail

Le tandem mixte PINO reçoit, comme tous les modèles KETTWIESEL, une partie avant au nouveau design. La bôme télescopique est désormais anodisée d'un noir mat très tendance. Des graduations sur la bôme facilitent un réglage rapide et précis à la bonne longueur de jambes à chaque changement d'équipier. La nouvelle patte de cadre est également optimisée pour le moyeu Rohloff : elle fait office de blocage anticouple et de tendeur de chaîne. Pour la traction d'une remorque, une attache Weber peut se connecter directement sur la patte. Autant de détails qui améliorent les qualités pratiques et la robustesse du vélo, tout en flattant l'œil du technophile.

A propos de HASE BIKES

HASE BIKES fête en 2014 ses 20 ans d'existence : depuis 1994, Marec Hase, son fondateur, développe tandems, deux-roues et des tricycles couchés innovants et fameux, outre leur polyvalence et leurs qualités pratiques, pour leur pilotage ludique. Le KETTWIESEL, fameux « écumeur de virages », est aujourd'hui un engin culte, le tandem PINO est le tandem le plus utilisé au monde par les globe-tandémistes... et le taxi parental le plus fréquemment hélé. Le tricycle KLIMAX à assistance électrique doté d'un carénage parapluie breveté est sans doute la première assurance-mobilité pour vélotafteurs pensée de façon véritablement aboutie. La Manufacture forte de 40 collaborateurs a ses locaux dans le décor classé de la Houillère de Waltrop, au cœur de la région industrielle de la Ruhr. Vous trouverez des informations constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les idées qui sous-tendent notre démarche sur www.hasebikes.com



KETTWIESEL EVO/KROSS, caractéristiques techniques :

Cadre : aluminium 7046

Fourche : Spinner Grind I

Roues : 20", moyeux arrière à dépose rapide HASE BIKES QUICKSTICK

Suspensions indépendantes avec stabilisateurs et amortisseurs à air HASE BIKES

Vitesses : Shimano Nexus Inter 8 Premium

Freinage : freins à disques

Hauteur d'assise : 50 cm

Prix: KETTWIESEL EVO € 4400,-/ KETTWIESEL KROSS € 4599,-