



Date Avril 2016
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

HASE BIKES : un vélo franchit un cap

5 555 PINOS et 11 110 inconditionnels sur deux roues.

Un vélo qui fait la joie de deux cyclistes en même temps, c'est un tandem. Quand le pilote est à l'arrière et que l'équipier est installé devant dans une position surbaissée propice à l'attaque, il s'agit d'un PINO.

Et la livraison du PINO N° 5 555, c'est un évènement qui fait toute la fierté de notre manufacture au cœur de la Ruhr. Notre fierté d'un vélo qui, en misant sur la qualité, sur des solutions techniques innovantes et une évolution constante, s'est acquis des adeptes enthousiastes sur les cinq continents.

Lorsque, il y a dix-huit ans, le premier PINO est construit à la main chez HASE BIKES, il s'agit d'un tandem mixte permettant à deux adultes de partager l'expérience cycliste sur un mode sportif, sécurisant et propice à la communication – au choix, le week-end pour une escapade au vert ou, au long cours, pour des semaines, des mois, des années, sillonner tel ou tel pays, voire faire le tour du monde. C'est un fait, le PINO devient rapidement la monture favorite de nombreux globe-trotters qui accomplissent les périple les plus incroyables (Un petit tour sur la Toile suffit pour s'en rendre compte : on y trouve des choses étonnantes !)

Depuis 2000, un PINO se transforme en un clin d'œil en taxi parental. À cette fin, un pédalier enfant spécifique a été développé, qui se fixe archi-simplement sur le cadre



à l'aide de blocages rapides. Depuis lors, à Londres, Berlin et dans bien d'autres villes de par le monde, les enfants convoyés à vélo vers le jardin d'enfant ou l'école peuvent contribuer à l'effort sous les regards ébahis de leurs condisciples, ce qui n'est pas pour leur déplaire. Bien évidemment, rien n'empêche d'entreprendre des virées plus longues – c'est tellement plaisant. Et puis il y a même une roue libre sur le pédalier enfant.

Aptitude à la ville ? En 2013, le PINO met tout le monde d'accord en proposant l'option qui permet à tout moment d'en faire un vélo cargo. Avec le Porter Bag, l'espace siège se mue en espace de transport étanche, d'une capacité de 120 litres ; vide, la sacoche se plie et se range derrière le dossier. Espace cargo supplémentaire, le Porter Rack se présente sous la forme d'un porte-bagage repliable, qui fait également fonction de béquille double pour un stationnement en toute stabilité. Deux caisses de bouteilles y trouveront aisément place. Ainsi chargé, la stabilité dynamique se trouve même améliorée du fait du centre de gravité particulièrement bas.

2016 sera l'année du PINO STEPS – chez HASE BIKES, on en est convaincu. Sur cette version, le PINO intègre un puissant moteur pédalier Shimano qui peut entrer en fonction quand la pente est rude, que la charge est lourde ou que la volonté de pédaler faiblit. Il n'en fallait pas plus pour faire de ce tandem-cargo-taxi parental une alternative sérieuse à l'usage de la voiture en ville.

Fait main, le Pino est un vélo de prix... dans tous les sens du terme : en 2013, le PINO PORTER s'adjuge l'Eurobike Award dans la catégorie des nouveautés ; en 2014, il obtient le Red Dot Award pour le design produit. Les deux distinctions trônent fièrement côte à côte dans la Manufacture de Waltrop... où elles attendent du renfort. « Et il y en aura ! » Chez HASE BIKES, on en a la certitude. Il faut dire que le vélo, ici, c'est une affaire de passionnés.

Aussi, les prochaines innovations ne devraient pas se faire trop attendre. Pour les 5 555 prochains Pinos et les 11 110 cyclistes heureux. Au minimum.

Images

Pour télécharger les images correspondants, veuillez aller voir

<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Pino5555.zip>



(Image: Pino 1995)

En tandem semi-couché dans la fin des années quatre-vingt-dix.



(Image: Pino Steps 2016)

Cap sur 2020 en tandem-cargo-taxi parental



À propos de HASE BIKES

Depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, fameux surtout pour leur conduite ludique, allié à une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a acquis un statut de trike culte, le PINO, tandem mixte assis-couché, est à la fois un taxi parental, un vélo cargo et le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, dans le de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com et sur le HASE BIKES BLOG des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les idées à la source de nos concepts.