



PRESS RELEASE

Date : Juillet 2023

Publication : Immédiate

Contact Rédaction : Gina Wilbertz, Tél.: +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Un vélo cargo compact à l'ADN urbain : Le GRAVIT CITY E HASE BIKES

Un cargo sportif et agile, c'est possible ? Oui, ça l'est. le nouveau GRAVIT CITY E HASE BIKES en fait la démonstration. Il est si facile à emmener qu'on en vient à l'enfourcher même si on n'a rien à transporter.

Plus compact, plus léger et plus agile qu'un vélo cargo usuel, le GRAVIT CITY E s'utilise indifféremment comme cargo ou comme un vélo « normal ». En particulier, l'enjambement bas et le faible gabarit en largeur font que même les personnes de petite stature, mesurant au moins 1,5 m sont à l'aise à son guidon. De son côté, le moteur Shimano très fiable apporte une puissance sécurisante.

Quand cargo ne rime pas avec fardeau

Côté équipement, le GRAVIT CITY E est doté d'une plate-forme cargo multi-usages, la « Cargoboard », apte à accueillir 40 kg, pour une charge totale maxi de 200 kg. Cette plate-forme est constituée d'un cadre alu tendu d'un treillis de sangles léger mais néanmoins costaud. La cargaison est sécurisée par un filet araignée qui s'accroche sur dix solides crochets disposés sur le cadre. Le jour où l'on n'a pas besoin de la Cargoboard, un seul clic suffit pour la déposer ou la remettre en place, tout aussi facilement et solidement.

Box toile avec siège enfant

Alternative à la plate-forme cargo, la box toile GRAVIT est proposée en accessoire. Cette box fermée en toile étanche offre un volume de 120 litres où trouveront place mille choses, emplettes



PRESS RELEASE

ou ustensiles en tous genres, dans la limite de 40 kg. En ajoutant le siège enfant qui se fixe solidement dans la box, vous pouvez même transporter votre enfant. Équipé d'un harnais de sécurité, le siège rembourré convient pour les enfants jusqu'à 1,20 m.

Un cargo transportable

Pour vraiment tirer profit de toute la capacité, jusqu'aux 200 kg autorisés, il est possible d'ajouter sous la plate-forme le low rider HASE BIKES, qui permet d'emporter en tout quatre sacoches latérales, un grande et une petite de chaque côté. Le GRAVIT CITY E lui-même est facile à transporter : Une fois le cadre télescopique rentré, le guidon tourné parallèle au cadre et la plate-forme cargo déposée, ce vélo ne mesure plus que 1,78 m et ne dépasse pas en largeur le gabarit d'un vélo urbain usuel. De quoi lui trouver sans peine une place à la cave, dans le local vélos ou l'appartement, et le transporter sur n'importe quel porte-vélo arrière de voiture.

Prix : à partir de 5 990 euros

Accessoire :

Box toile GRAVIT avec couvercle (120 litres, étanche)

Siège enfant pour box en toile

Porte-bagages surbaissé (pour 2 grandes et 2 petites sacoches)

Porter Rack HASE BIKES

Béquille double HASE BIKES (largeur d'appui 70 cm, charge maxi 100 kg)

Rack Bag HASE BIKES



PRESS RELEASE

Photos et légendes :



Photo 1 :

Le GRAVIT CITY E HASE BIKES : cargo compact pour la ville



Photo 2 :

Quand cargo ne rime pas avec fardeau : le GRAVIT CITY E HASE BIKES

Télécharger les photos : <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/GRAVITCITYE.zip>



PRESS RELEASE

Spécifications :

| | |
|---------------------|--|
| Cadre : | aluminium, télescopique |
| Largeur totale : | 224 cm (sans plate-forme cargo : 178 cm) |
| Largeur totale : | 56 cm (42 cm sans siège ni pédales, guidon parallèle au cadre) |
| Fourche : | fourche suspendue Spinner 300 |
| Plate-forme cargo : | 50 x 85 cm (charge maxi 40 kg) |
| Longueur totale : | 224 cm (sans plate-forme cargo et cadre rentré au maximum 178 cm) |
| Charge maxi : | 200 kg |
| Poids : | 29 kg |
| Moteur : | Shimano Steps 6100 |
| Batterie : | 504 Wh |
| Guidon : | guidon plat |
| Vitesses : | dérailleur 11 vitesses Shimano / leviers combinés route freins- vitesses Microshift |
| Freinage : | freins à disques hydrauliques |
| Roues : | AV 20" / AR 26" / jantes alu double paroi noires, AR à œillets doubles/rayons SAPIM inox / moyeux axe traversant au standard Boost |
| Garde-boues : | SKS noir mat |
| Porte-bagages : | Atran Velo (Maxi 25 kg) |
| Pédalier : | 170 mm, droit 44 dts |
| Éclairage : | alim. par batterie moteur / Phare avant B+M IQ-X / Feu AR intégré |
| Coloris : | blanc nacré brillant |

À propos de HASE BIKES :

Voilà presque 30 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 100 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception,



PRESS RELEASE

ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les vélos HASE BIKES sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.