



**FAHR DEINEN EIGENEN WEG**







# Fahr deinen eigenen Weg

Das Fahrrad wird immer mehr zum Statussymbol. Mit der guten Reputation an der Hand jagt ein Trend den nächsten. Wer hat den stärksten Motor, den längsten Federweg oder die dicksten Reifen? Mal ehrlich – mit Helm sehen wir sowieso alle bescheuert aus. Wie Mama früher immer sagte: „Die Schuhe müssen nicht cool aussehen, die müssen passen“. Aber wer sagt eigentlich, dass Fahrräder von HASE BIKES nicht gut aussehen?

Und da falsche Hasen ohnehin aus der Zeit gefallen sind, setzen wir auf intensive Betreuung bei der Suche nach dem

richtigen für Dich. Uns ist nicht wichtig mit welchem Fahrrad Du fährst, entscheidend ist, dass Du fährst. Auf Seite 90 erfährst Du, wie wir oder einer unserer Fachhändler dich dabei unterstützen. Was es mit dem SCHALTWERK auf sich hat, berichten wir ab Seite 32. Spoiler: es geht nicht um Fahrradteile – nicht nur.

Der Katalog mag sich auf den ersten Blick nicht verändert haben, unsere Produkte hingegen schon. Mit den GRAVIT Modellen preschen wir in den Markt für Lastenräder und das TRIGO gibt es nach einem Facelift nun als voll ausgestatteten Topseller.











**Born to be Child**







A blurred photograph of a winding asphalt road through a green landscape. The road curves from the bottom right towards the center. The background is filled with lush green grass and a line of trees under a blue sky with light clouds. The text "On the Road again" is overlaid in white on the left side of the image.

**On the Road again**





## 01 DREIRÄDER FÜR ERWACHSENE

---

AB SEITE 13



**KETTWIESEL EVO STEPS**  
E-Trike der Extraklasse



**KETTWIESEL CROSS STEPS**  
Offroad-Trike mit E-Power



**KETTWIESEL HANDBIKE**  
Spezial-Trike mit Handkurbelantrieb



**TRIGO E**  
Sportliches Dreirad mit E-Power



**TRIGO UP E**  
E-Trike in Vollausstattung



**LEPUS STEPS**  
Komfort-Dreirad mit Überblick

## 04 THERAPIERÄDER FÜR KINDER

---

AB SEITE 71



**TRIX**  
Liege-Trike mit Fun-Faktor



**TRETS**  
Junior-Trike mit Wow



## 02 LASTENRÄDER

---

AB SEITE 37



**GRAVIT DUST**  
Lastenrad mit Gravelfaktor



**GRAVIT CITY E**  
Superflexibles Lastenrad

## 03 TANDEMS

---

AB SEITE 47



**PINO CARGO**  
Tandem und Lastenrad



**PINO TOUR**  
Reise-Tandem gegen Fernweh



**PINO STEPS**  
E-Tandem mit Cargo-Plus



## Gib mir ein E: Motoren für HASE BIKES

### HEINZMANN DIRECT POWER

Nabenmotor für Spezial-Trikes

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 4,5 kg Motor, 2,9 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h
- \_ individuell auf Fahrer einstellbar
- \_ max. Drehmoment 60 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 400Wh

#### Modelle

HANDBIKE / KETTWIESEL / LEPUS / TRIX

### SHIMANO STEPS E5000

Mittelmotor für die TRIGOs

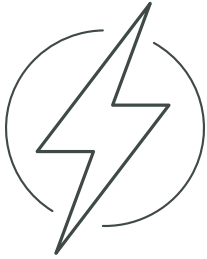
- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 2,4 kg Motor, 2,7 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h, 3 Modi
- \_ Schiebehilfe Quick walk
- \_ max. Drehmoment 40 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 418Wh, 1000 Ladezyklen, tragbar

#### Modelle

TRIGO / TRIGO UP



# Motoren für Mobilität



Seit Jahren setzen wir bei unseren E-Bikes auf die Steps-Mittelmotoren von Shimano. Sie arbeiten zuverlässig und haben eine ausgefeilte Sensorik, die das „Fahrrad-Gefühl“ nicht torpediert, sondern auf sanfte und leise Art unterstützt. Im Custom-Bereich bieten wir zudem den Shimano-Shootingstar EP8 als Option an. Das Leichtgewicht mit Magnesiumgehäuse ist ein kompaktes Powerpaket mit einem max. Drehmoment von satten 85 Nm!

Der einzige Frontmotor in unserem Portfolio ist der Heinzmann Direct Power. Er läuft weniger nah am besten Wirkungsgrad als ein Mittelmotor und ist nicht unbedingt Reichweitenkönig, aber dafür ist er unglaublich kraftvoll und individuell einstellbar. Die ideale Wahl bei Handbikes und Reha-Rädern für Fahrer mit wenig Kraft!



## AUTOMATIK-SCHALTUNG: SHIMANO DI2 ALFINE

Perfekt auf die Steps-Motoren abgestimmt: Die integrierte elektronische 8-Gang-Nabenschaltung überwacht u.a. Drehmoment, Geschwindigkeit und Trittfrequenz, um schnell, sanft und präzise in den passenden Gang zu wechseln. Gut zu wissen: Um die volle Power des EP8 zu erhalten, empfiehlt sich eine mechanische Schaltung.

### SHIMANO STEPS E6100

Mittelmotor für alle STEPS-Modelle

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 2,8 kg Motor, 2,6 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h, in 3 Modi
- \_ Schiebehilfe Quick walk
- \_ max. Drehmoment 60 Nm bei Kettenschaltung; 50 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 504 Wh (optional 600 Wh), 1000 Ladezyklen, tragbar

#### Modelle

KETTWIESEL/LEPUS/PINO/TRIX

### SHIMANO EP8

Mittelmotor mit Extrapower für Custom-Bikes

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 2,6 kg Motor, 2,6 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h, in 4 Modi
- \_ Schiebehilfe Quick walk
- \_ max. Drehmoment 85 Nm bei Kettenschaltung und Rohloff; 50 Nm bei anderer Nabenschaltung
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 504 Wh (optional 600 Wh), 1000 Ladezyklen, tragbar

#### Modelle

KETTWIESEL/LEPUS/PINO/TRIX

### BAFANG M500

Mittelmotor für Spezial-Trikes

- \_ Nennleistung 250 W
- \_ 3,4 kg Motor, 2,9 kg Akku
- \_ Unterstützung bis 25 km/h
- \_ max. Drehmoment 95 Nm
- \_ Lithium-Ionen-Akku, 630 Wh
- \_ Anfahrhilfe bis 6 km/h über Daumengas

#### Modelle

LEPUS







# 01 — Dreiräder für Erwachsene

## GENERATION TRIKE

Wenn Fünfzig das neue Vierzig ist und Siebzig das neue Sechzig, dann behaupten wir jetzt mal: Das Dreirad ist das neue Zweirad. Warum? Weil die Delta-Trikes von HASE BIKES in jedem Alter Spaß machen, aber ab einem gewissen Alter sogar tieferen Sinn, denn sie sind besonders kippstabil und komfortabel. Und weil das Auge mitfährt, sind sie nicht nur sportlich, sondern sehen auch so aus. So modern und dynamisch, dass sie alles vergessen lassen, was einem bisher zum Thema Reha-Rad so einfiel.



# Extravagant. Edel. Evolutionär.

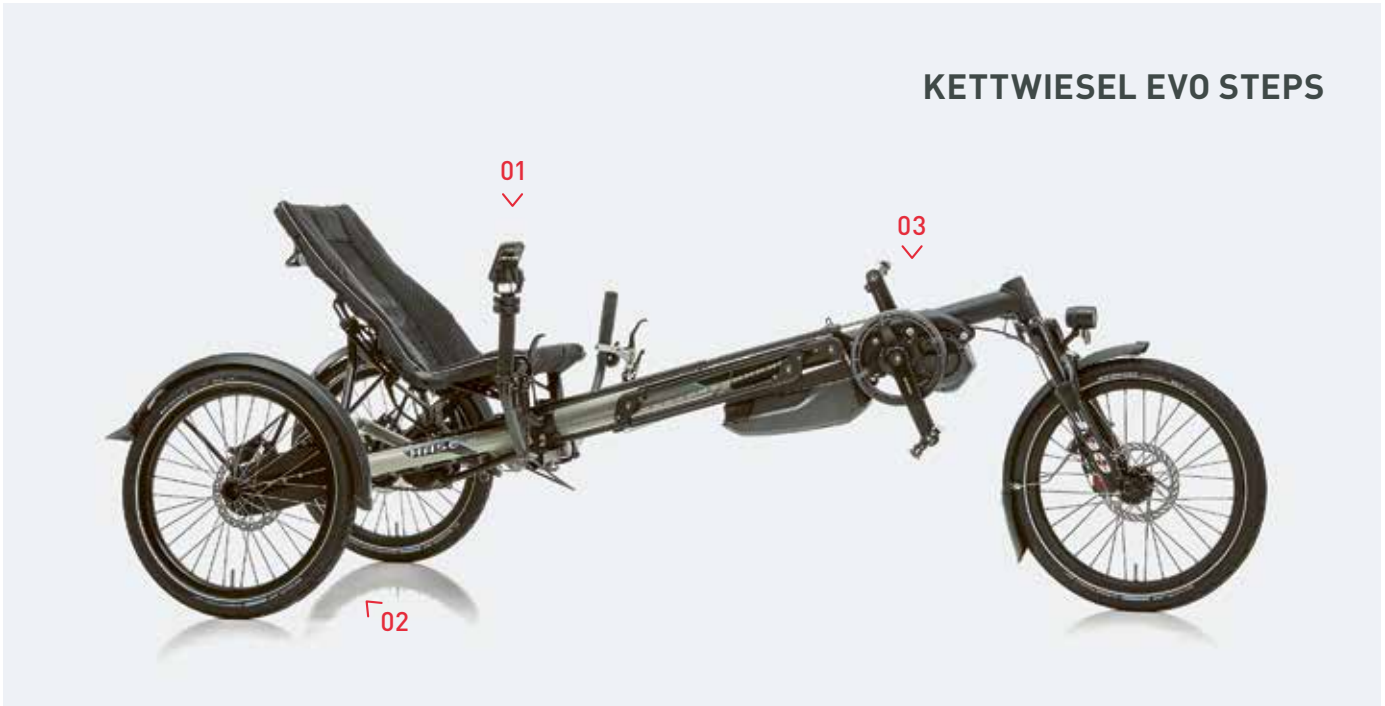
Das EVO STEPS ist das Luxus-Modell unserer KETTWIESEL-Serie. Manch einer meint, der Name „KETTWIESEL“ sei zu bizarr für diese edle Erscheinung, aber getauft ist getauft. Außerdem ist er seit Jahren Inbegriff für sportliche Trikes der Extraklasse.

Beim EVO STEPS haben wir für besonders anspruchsvolle Fahrer Upgrades in Sachen Komfort gemacht: Es gibt eine luxuriöse Federung wie bei einer Limousine, den Steps-Motor von Shimano und die passende Di2-Elektronik-Schaltung. Sogar im Stand macht das betongraue E-Trike Eindruck: Senkrecht geparkt ist es ein echter Hingucker, zusammengeklappt kann man es mit 134 Zentimetern Länge in fast jedem Kofferraum verschwinden lassen.





## KETTWIESEL EVO STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 201–233 cm x 89 cm x 82 cm (gefaltet 134 cm x 89 cm x 66 cm), Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 52 cm
- 32,5 kg, maximale Zuladung 140 kg
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- voll gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung, Federgabel Spinner 300
- 8-Gang-Nabenschaltung Alfine Di2
- HASE BIKES-Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremst hydraulisch die Hinterräder, links mechanisch Vorderrad
- Kurbelgarnitur 170 mm 44 Z
- Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht über Motor-Akku: Scheinwerfer B+M IQ-X/B+M Toplight 2C Plus
- Betonrau, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL ist auch in verschiedenen Basisversionen ohne Motor erhältlich.



### 01

Push it: Die **Shimano Alfine Di2** ist eine elektronische 8-Gang-Nabenschaltung, die perfekt zum Motor passt. Sie kann sowohl manuell als auch automatisch betrieben werden. Der Fahrer entscheidet das via Knopfdruck unter dem Display.



### 02

Irgendwann ist man zu alt für unnötigen Schmerz. Deshalb haben wir das EVO mit einer **Vollfederung** ausgestattet: Einzelradaufhängung, Luftdämpfer, dazu Stabilisatoren wie bei einem PKW. So wird ein sportlicher Fahrstil unterstützt, nicht bestraft.



### 03

25 km/h Topspeed: **Shimano Steps**. Der kräftige Mittelmotor arbeitet leise und geschmeidig und bringt mehr Traktion auf die Hinterräder als ein Frontmotor. Der zugehörige Akku hat eine 504-Wh-Kapazität und ist in vier Stunden vollgeladen.



## Up and down and yeah

Das ist das CROSS. KETTWIESEL CROSS. Mountain-Trike, Off-road-Delta oder auch: die Wildsau von HASE BIKES. Das gelbe Geschoss mit den groben Stollen brettet gut gefedert über Stock und Stein, kratzt die engsten Kurven und lässt die Eichhörnchen lieber schon bei „zwei“ auf den Bäumen sein.

Das Fahrwerk? Äußerst sportlich. Die Schaltung? Mit besonders viel Bodenfreiheit. Die Federung? Einzelradaufhängung mit Stabilisator und speziellen Luftdämpfern. Noch was? Na klar: Damit bergauf nicht Ende Gelände ist, gibt es ein Differential, das den Antrieb von der Kette auf beide Hinterräder gleichzeitig überträgt. Und die können kaum wegrutschen, da das Gewicht des Fahrers auf der Hinterachse liegt. Klingt gut? Ist Hammer!







reddot award 2015  
best of the best

## KETTWIESEL CROSS STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 201–233 cm x 89 cm x 82 cm (gefaltet 134 cm x 89 cm x 66 cm), Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 52 cm
- 30 kg, maximale Zuladung 140 kg
- Pedelec-Elektromotor Shimano EP8, 504 Wh Akku
- voll gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung, Federgabel Spinner 300
- Schaltung HASE BIKES 11-Gang linear Kettenschaltung, Kassette Shimano 11–42, Lenkerendschalter
- HASE BIKES-Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremsst hydraulisch die Hinterräder, links mechanisch das Vorderrad
- Kurbelgarnitur 170 mm 48 Z
- Cross-Bereifung, Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Gelb, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL CROSS ist auch als Basisversion ohne Motor erhältlich.



01

Beim Einfedern aufsetzen? Aussch. Deshalb haben wir für das CROSS eine **lineare Ketten-Schaltung** entwickelt, die mehr Bodenfreiheit bietet als die gängigen Schaltkäfige. Das 11-Gang-Schaltwerk aus CNC-gefrästem Aluminium ist fein, aber nicht zickig und verzeiht auch mal eine Fehlbedienung.



02

Wer nicht auf pure Muskelkraft setzen kann oder will, kann jederzeit den **Mittelmotor Shimano EP8** zuschalten. Der sitzt nahezu unsichtbar am Tretlager und macht leise und kaum spürbar seine Arbeit – und bei Bedarf die Steigung zur Geraden.



03

Klar kann man mit einem CROSS auch auf Asphalt fahren, aber wer das zu langweilig findet, transportiert es einfach im Auto zur nächsten Challenge. Dafür hat es einen **faltbaren Rahmen**, den man mit exakt drei Handgriffen in ein Paket von 134 cm Länge verwandelt. Genial, oder?



## Das Glück in die Hände nehmen

Wer sein Glück nicht mit Füßen treten kann, kann es ankurbeln: Beim KETTWIESEL HANDBIKE gibt es einen speziell entwickelten Obenlenker, der zusammen mit Handkurbeln, Lager und Kette die „Antriebseinheit“ bildet. Statt der Pedale gibt es anpassbare Beinablagen, die stützen und schützen.

Das KETTWIESEL HANDBIKE kipelt beim Aufsteigen nicht, und es hat zudem die perfekte Höhe, wenn man von einem Rollstuhl „übersetzt“. Ein weiterer Delta-Trike-Vorteil: Durch den Heckantrieb ist die Traktion so gut, dass es auch bergauf noch Spaß macht. Wer es zuhause allerdings allzu hügelig hat, profitiert vom Differential. Ultimativer Luxus ist natürlich ein kraftvoller Heinzmann-Nabenmotor!





## KETTWIESEL HANDBIKE



### Ausstattung

- \_ Rahmen/Gabel aus Aluminium
- \_ 160–205 cm x 86 cm x 95 cm  
(Packmaß 160–205 cm x 86 cm x 53 cm),  
Sitzhöhe 46 cm, Handkurbellänge 174 mm
- \_ 24 kg, maximale Zuladung 140 kg
- \_ 8-Gang-Nabenschaltung Nexus mit  
Drehgriffschalter/Mountaindrive
- \_ HASE BIKES-Differential
- \_ Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremst hyd-  
raulisch die Hinterräder / mit Feststellfunktion  
unter dem Sitz
- \_ Komfort Bereifung, Alu-Hohlkammerfelge  
schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Licht: Scheinwerfer Herrmans Black MR8 50  
LUX/B+M Toplight 2C plus
- \_ Karminrot, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell KETTWIESEL HANDBIKE lässt sich optional mit einem Heinzmann Direct Power Motor ausrüsten.



### 01

Alles im Griff: Wie bei einem „normalen“ Rad sind Schaltung und Bremsen an den Lenkergriffen montiert. Und diese Griffe sind eben gleichzeitig die Griffe der Handkurbeln. Klingt schwer nach Multitasking, ist aber leicht erlernbar.



### 02

Die **Handkurbeln** gibt es in zwei Größen: 174 Millimeter und 150 Millimeter. Schließlich spielt die Ergonomie bei einem HANDBIKE eine besonders große Rolle!



### 03

Die **Antriebseinheit** ist gut durchdacht: Ihre Position zum Fahren lässt sich durch Verschieben der Abstützung anpassen. Zudem lässt sie sich komplett nach vorne klappen, damit man leichter ein- und aussteigen kann.



## Standing Ovations für ein Liegerad

Mit dem TRIGO E kann man es so richtig krachen lassen, ohne das Budget zu sprengen! Wie das? So das: Durch seine modulare Bauweise ist das TRIGO E günstiger in den Herstellungskosten und zugleich ein Traum in Sachen Flexibilität.

Da die Module in Führungsschienen laufen und stufenlos verstellbar sind, kann das TRIGO ruckzuck ohne Werkzeug an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Vorausgesetzt, sie sind nicht kleiner als 1,40 oder größer als 2 Meter. Und vorausgesetzt, man möchte sein Lieblingstrike überhaupt teilen!





TRIGO E



**Ausstattung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, längenverstellbar
- \_ Sport Sitz
- \_ 179 cm–210 cm (ohne Vorderrad 155 cm) x 84 cm  
Sitzhöhe 58,5 cm – 66,5 cm
- \_ 30 kg, maximale Zuladung 140 kg
- \_ Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E5000, 504 Wh Akku
- \_ Shimano Nexus 8 Gang Nabenschaltung
- \_ HASE BIKES-Differential
- \_ mechanische Scheibenbremsen mit Feststellfunktion
- \_ Kurbelgarnitur 170 mm 44 Z
- \_ vorne 20" Kenda / hinten 20" Big Apple 58 – 406 mm mit Reflexstreifen / Alu-Hohlkammerfelge schwarz, hinten doppelt geost / Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Licht über Motor-Akku / Scheinwerfer B+M Lumotec iQ Myc / Rücklicht B+M Toplight 2C Plus
- \_ Karminrot, glänzend / Tiefschwarz

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>.



**01**

Der ergonomische Sitz aus schwarzem Netzgewebe ist nicht nur superbequem, sondern hilft, Power auf die Pedale zu bringen. Dazu kann man übrigens die Sitzneigung ganz nach Vorliebe per Schnellspanner ändern.



**02**

Dank der Modularität kann das TRIGO ohne Umstände an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Zum Beispiel reicht für die stufenlose Langenverstellung das Lösen von zwei Klemmhebeln, um den Sitz zu verschieben. Man braucht kein Werkzeug, und die Kette muss nicht gekürzt werden!



**03**

Der Mittelmotor Shimano Steps macht leise und kaum spürbar seine Arbeit – und bei Bedarf die Steigung zur Geraden.



## Up unter Leute!

Das schönste am älter werden sind wahrscheinlich die verdienten Auszeiten und die einkehrende Ruhe. Aber was, wenn diese Überhand gewinnen und die Stille in den Ohren dröhnt? Mach Pause! Mit dem TRIGO UP E fühlt sich jede Fahrt wie Platznehmen im heimeligen Lesesessel an. Egal ob auf dem Marktplatz oder im Park, Hauptsache selbstständig und inmitten netter Gesellschaft.

Für die sichere Teilnahme am Straßenverkehr gerüstet, lässt sich dieses Dreirad werkzeuglos auf die Ergonomie der Fahrenden einstellen. Das TRIGO UP E ist gleichermaßen kippstabil und intuitiv bedienbar. Und auch wenn die Zeit viel zu schade ist, um schnell zu fahren, steht der treue Shimano Mittelmotor bei Bedarf als Unterstützung bereit. Erledigungen oder ausdauernde Ausfahrten stellen keine Barrieren dar. Ein richtiger Sesselflitzer eben.





TRIGO UP E



**Ausrüstung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, längenverstellbar
- \_ Vario Komfort Sitz
- \_ 179 cm–210 cm (ohne Vorderrad 155 cm) x 84 cm  
Sitzhohle 58,5 cm – 66,5 cm
- \_ Korbhalterung RACKTIME / Korb BASKIT  
max. Zuladung 10 kg
- \_ 30 kg, maximale Zuladung 140 kg
- \_ Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E5000,  
504 Wh Akku
- \_ Shimano Nexus 8 Gang Nabenschaltung
- \_ HASE BIKES-Differential
- \_ verstellbarer Oberlenker mit Rückspiegel
- \_ mechanische Scheibenbremsen  
mit Feststellfunktion
- \_ Laufräder: vorne 20" Kenda / hinten 20"  
Big Apple 58 – 406 mm mit Reflexstreifen /  
Alu-Hohlkammerfelge schwarz, hinten doppelt  
geost / Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Licht über Motor-Akku / Scheinwerfer B+M  
Lumotec iQ Myc / Rücklicht B+M Toplight 2C Plus
- \_ Hellelfenbein, seidenmatt / Tiefschwarz

Detaillierte Ausrustungsinfos finden Sie unter  
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



**01**

Ohne Werkzeug ist der **Lenker** in allen Dimensionen für deine Körpergröße ergonomisch einstellbar. Gelenkt wird intuitiv, wie man es vom Fahrrad kennt.



**02**

Der **Vario Komfort Sitz** – breiter, höher, weicher. Das 3D-Prinzip sorgt dafür, dass die Bereiche Schulter, Rücken und Becken einzeln individuell an deinen Körper angepasst werden können.



**03**

Der **Mittelmotor Shimano Steps** macht leise und kaum spürbar seine Arbeit – und bei Bedarf die Steigung zur Geraden.



## Ein Hoch auf die Komfortzone

— Advantage: Überblick. Das LEPUS STEPS punktet mit einer Sitzhöhe von bis zu 63 cm. So kann man bequem nach unten treten, zugleich sieht man gut und wird gut gesehen. Das Aufsteigen wird zum gefahrlosen Platznehmen, indem man sich einfach seitlich niederlässt und dann ein Bein über den niedrigen Rahmen hebt.

Auch die hervorragende Federung trägt dazu bei, dass man sich auf einem LEPUS STEPS sehr sicher fühlt. Deshalb macht der wendige Alltagsbegleiter nicht nur auf dem Platz eine gute Figur, sondern auch im Reha-Bereich. Ja, das LEPUS ist wahrlich kein simples Satteldreirad, sondern ein Liege-Trike der Komfortklasse. Mit anderen Worten: großes Tennis.





## LEPUS STEPS



### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung, faltbar
- 186–212 cm x 89 cm x 95 cm (gefaltet 124 cm x 89 cm x 61 cm), Sitzhöhe 63 cm, Tretlagerhöhe 43 cm
- 30,5 kg, maximale Zuladung 140 kg
- XXL Sitz
- Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- hinten gefedert, HASE BIKES EVO-HR-Federung
- 8-Gang-Nabenschaltung Alfine DI2
- HASE BIKES Differential
- Bremsen gekoppelt, Hebel rechts bremst hydraulisch die Hinterräder, links mechanisch Vorderrad
- Kurbelgarnitur 150 mm 44 Z
- Alu-Hohlkammerfelge schwarz, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht über Motor-Akku: Scheinwerfer B+M IQ-X/ B+M Toplight 2C plus
- Karminrot, seidenmatt

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell LEPUS ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



### 01

Sportlich hin, sportlich her: Wenn Kraft oder Ehrgeiz schwinden, kann der leise **Shimano-Steps-Motor** zugeschaltet werden. „Zugeschaltet“ bedeutet: Er arbeitet nur, wenn der Fahrer das will und auch selbst noch die Pedale bewegt. Hat man 25 km/h erreicht, schaltet er sich automatisch ab.



### 02

Damit man mit dem LEPUS auch über Kopfsteinpflaster oder andere rumplige Straßen fahren kann, hat es eine **Hinterradfederung** mit Einzelradaufhängung und Luftdämpfern. Das dient nicht nur dem Sitzkomfort, sondern auch der Sicherheit.



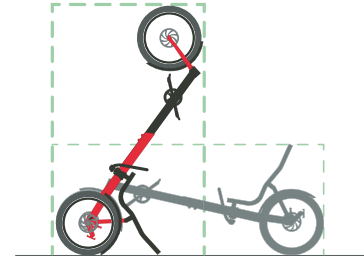
### 03

Dank des **faltbaren Rahmens** lässt sich das komfortable Trike gut verstauen, z.B. in einem Kleinwagen. In nur drei Schritten verwandelt es sich in ein Paket 124 cm Länge – und zwar ganz ohne Werkzeug!

# Drei Räder für ein Hallelujah

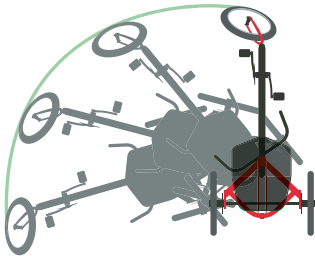
Wir von HASE BIKES bauen Dreiräder ausschließlich nach dem Delta-Prinzip. Weil wir davon überzeugt sind, dass das die beste Bauweise ist. Deltas haben ein lenkendes Rad vorne und zwei Räder hinten; der Liegesitz befindet sich im hinteren Drittel zwischen Vorder- und Hinterachse. Dieser Aufbau sorgt nicht nur für hohe Kippsicherheit und gute Traktion.

## SENKRECHT ABSTELLBAR



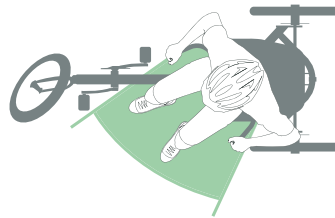
- > Stehparken erlaubt! Dass ein Delta-Trike auf Hinterrädern und Sitz sicher stehen kann, ist drinnen eine platzsparende Option, draußen ein echter Hingucker.

## KLEINER WENDEKREIS



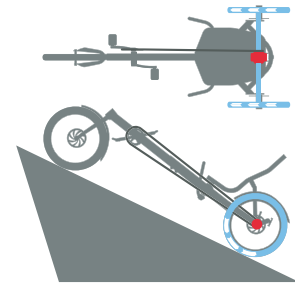
- > Ein Delta-Trike lässt sich dank seiner Geometrie fast auf der Stelle wenden – was nicht nur beim Parken sehr nützlich ist.

## PLATZ NEHMEN STATT AUFSTEIGEN



- > Bei einem kippsicher stehenden Delta-Trike kann man sich bequem auf den Sitz zwischen den Hinterrädern setzen.

## ZWEIRADANTRIEB? GUT MÖGLICH!

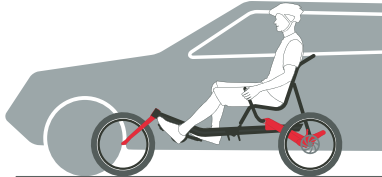


- > Bei einem Delta-Trike liegt viel Gewicht auf der Hinterachse, wodurch die Hinterräder eine gute Traktion haben. Baut man ein Differential ein, das die Antriebskraft auf beide Räder überträgt, geht es noch viel leichter bergauf – egal auf welchem Untergrund.

- > Uphill optimal: der Einbau eines Shimano-Steps-Motors!

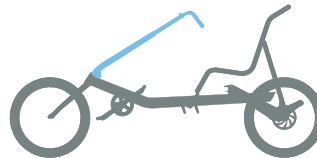


## MIT AUTOFAHRERN AUF AUGENHÖHE



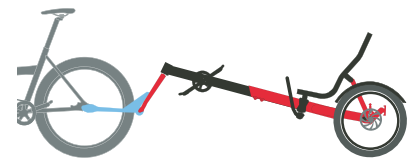
- > Ein hoher Sitz (extra hoch: am LEPUS) bedeutet mehr Sichtbarkeit. Und mehr Sichtbarkeit mehr Sicherheit. Trotzdem immer gut: eine Fahne on top!

## OBENLENKER ALS OPTION



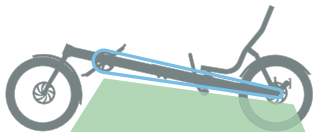
- > Das einzelne lenkbare Vorderrad und der lange Rahmen ermöglichen Modelle mit intuitiv bedienbarem Oberlenker (TRIGO UP).

## AN ZWEIRAD ANHÄNGBAR



- > Großartig für gemeinsame Ausflüge: Mit dem Trailer-Set kann ein Delta-Trike (TRIX und KETTWIESEL ALLROUND) an ein normales Fahrrad gehängt werden.

## BODENFREIHEIT ERHÖHBAR



- > Obwohl die Delta-Trikes Liegeräder sind, haben sie die notwendige Bodenfreiheit für den Alltagseinsatz. Denn Bordstein-kanten, Rampen und Co. dürfen nicht zum Sicherheitsrisiko werden oder zu unüberwindbaren Barrieren.
- > Wer viel auf schlechtem Asphalt oder gar Offroad unterwegs ist, kann sein Trike mit einer linearen Kettenschaltung konfigurieren, die mehr Bodenfreiheit bietet als gängige Schaltkäfige (nicht für TRETs und die TRIGOs).

## ZUM TANDEM KOPPELBAR



- > Aus zwei mach eins: Mit einer Tandem-kupplung kann man zwei Delta-Trikes verbinden – zum Schutz oder aus Spaß.

# Zubehör und Optionen für Dreiräder



01

### REGENSCHUTZ



#### 01 faltverdeck

Schutz vor Regen und Wind: Seit Jahren bewährt ist das patentierte Fächer- und Faltsystem des Verdecks. Der Schließmechanismus macht einen komfortablen Ein- und Ausstieg möglich.

#### 02 Regenponcho

Deutlich mehr Bewegungsfreiheit, und durch die optimierten Seitenschlitze schlüpfen die Arme recht komfortabel heraus wie herein. Besonders angenehm beim Poncho, den wir von VAUDE produzieren lassen, ist das Kragensystem. Es schützt vor Kälte und Wind und hält Hals und Ohren warm.

#### 03 Rückspiegel

Mehr Blickwinkel, mehr Sicherheit. Der Rückspiegel wird mit dem faltverdeck geliefert und kann beidseitig montiert werden. Einfach einstellbar, vielfach verstellbar, absolut vibrationsfrei.

#### 04 Smartphone-Halter für faltverdeck

Sicherer Halt für fast alle Smartphone-Modelle, entwickelt für das HASE BIKES faltverdeck.

#### 05 Regenüberzug

Hält schön trocken, sieht schön aus. Den Regenüberzug für unsere Liegesitze gibt es jetzt auch für den XXL- und den TRIGO-Sitz.

02



03



04



05







07



08



09



10



11



12



13



14

## TRANSPORT



### 07 Roller Rack

Ein Gepäckträger mit Rollen und ausziehbarem Griff, der hinter dem Sitz befestigt wird und schwer beladen werden kann, z.B. mit Getränkekisten oder einem Rollator. Mit der Roller Bag (siehe 08) wird er zum Trolley.

### 08 Roller Bag

Die 70-Liter-Tasche mit Reflektorstreifen wird aus PU-beschichtetem Ripstop-Nylon hergestellt, das zu 75 % ultraschallverschweißt und somit sehr wasserdicht ist.

### 09 Sitztaschen, rechts und links

Die Seitentaschen werden beidseitig unten am Sitz befestigt. Papiere, Schlüssel und Telefon sind wetterfest verstaut und auch während der Fahrt einfach erreichbar.

### 10 Korbhalterung TRIGO

Die Korbhalterung für das TRIGO und das TRIGO UP ist mit diversen marktüblichen Systemen kompatibel, wie zum Beispiel dem "Baskit" von Racktime.

### 11 Universalhalter

Mit dieser Halterung dockt am Rahmenrohr an, was man immer im Blick haben möchte. Teure Kleinteile wie Smartphone, GPS-Gerät oder Lampe werden so „artgerecht“ transportiert.

### 12 Lowrider

Vorteilhaft packen: Zwei Taschen vorne am Lowrider bringen mehr Druck auf das Vorderrad, ohne die Fahrdynamik zu belasten.

### 13 Adapter für Weber-Kupplung

Dank dieses Adapters ist es möglich, auch Trailer mit gerader Deichsel an die Dreiräder zu hängen.

### 14 Tandemkupplung

Macht aus zwei Dreirädern ein Tandem – siehe rechtes Bild! Um das hintere Trike anzuhängen, muss man das Vorderrad herausnehmen und die Achsaufnahme der Gabel auf die Kupplung setzen und sichern.

### LENKER



#### 15 Obenlenker TRETTS (optional)

Ein Obenlenker ist intuitiv bedienbar, da er an die Lenker „normaler“ Zweiräder erinnert und auch ähnlich funktioniert. Wenn ein Kind das besser findet als einen Untenlenker, dann soll es den Obenlenker auch bekommen – und mit ihm dann ein TRETTS im guten alten Chopper-Look!



15



16

#### 16 Parkbremshebel

Mit dem kleinen Kunststoffhebel, der ohne Feinmotorik und intuitiv bedienbar ist, wird der Bremsgriff arretiert. Wegen der feinen Raststufen können selbst verschlissene oder schlecht eingestellte Bremsen als Parkbremse genutzt werden. Auch hydraulische Bremsen können so festgestellt werden!



17



18

### SICHERHEIT



#### 17 Rahmenschloss

Von HASE BIKES für HASE-Trikes: Mit eigens entwickeltem Halter und einem zusätzlichen Stahlkabel, mit dem man auch den Rahmen gut sichern kann.

### ANTRIEB



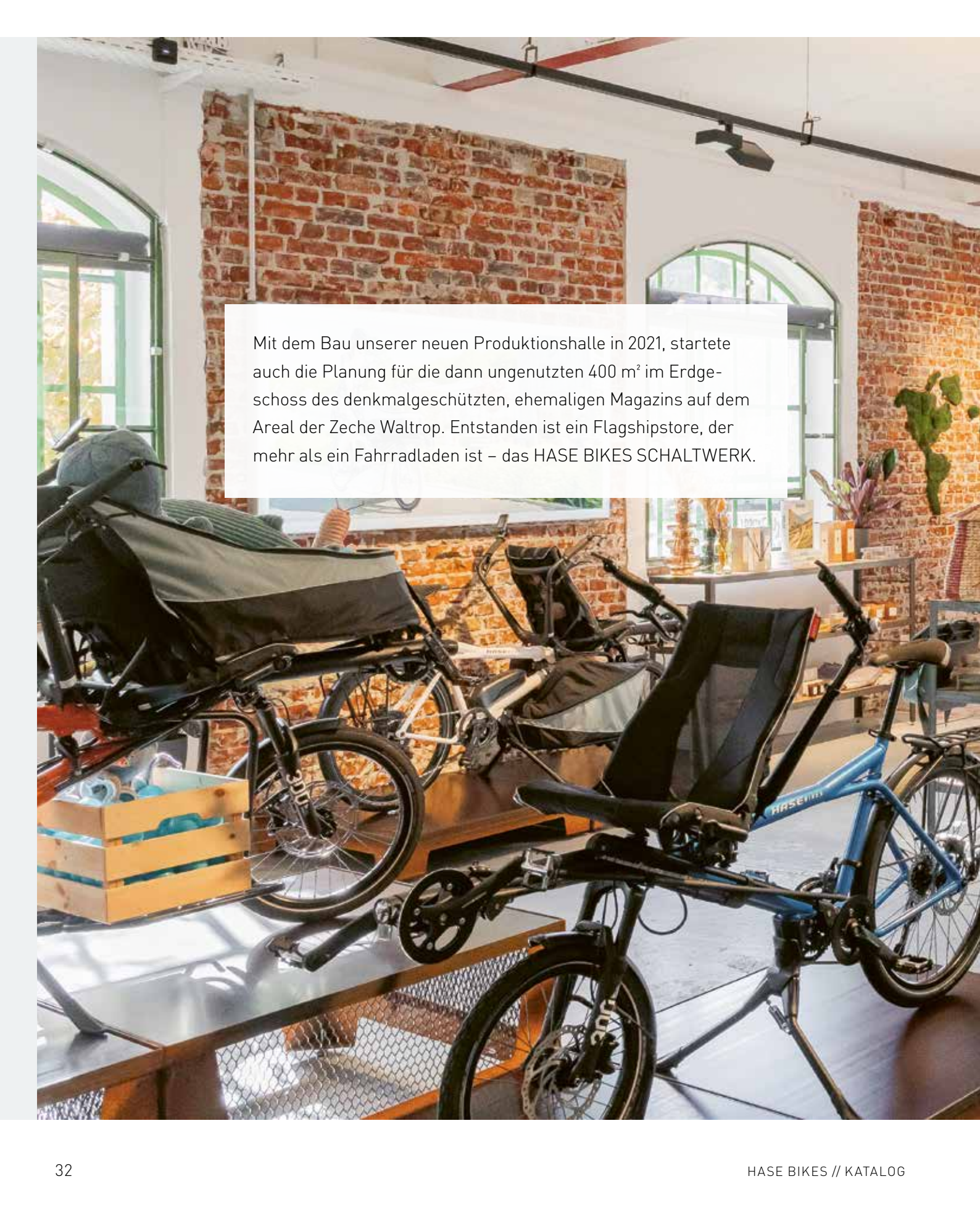
#### 18 Differential (optional)

Das Auto wäre ohne diese Erfindung nicht möglich gewesen; an unseren Trikes ist das Differential Garant für noch mehr Fahrspaß – vor allem bei losem Untergrund. Eigens fürs KETTWIESEL entwickelt, überträgt es die Antriebskraft auf beide Hinterräder. Im Gelände oder an matschigen Steigungen spielt es seine Vorteile voll aus und schafft Vortrieb, wo andere hängen bleiben.



14



The image shows the interior of a bicycle shop. The walls are made of red brick, and there are large arched windows with green frames. Several bicycles are displayed on wooden platforms. In the foreground, a blue bicycle with a black seat and handlebars is prominent. To its left, a black bicycle is partially visible. A wooden crate filled with blue items sits on a table in the foreground. The overall atmosphere is bright and modern.

Mit dem Bau unserer neuen Produktionshalle in 2021, startete auch die Planung für die dann ungenutzten 400 m<sup>2</sup> im Erdgeschoss des denkmalgeschützten, ehemaligen Magazins auf dem Areal der Zeche Waltrop. Entstanden ist ein Flagshipstore, der mehr als ein Fahrradladen ist – das HASE BIKES SCHALTWERK.





# Willkommen im SCHALTWERK





**B**eim Eintritt ins SCHALTWERK umfängt die Besucher ein Gefühl der Nostalgie. Die modernen Elemente der Einrichtung verschmelzen harmonisch mit den Spuren der Vergangenheit, die das Gebäude zu erzählen hat. Der Name SCHALTWERK mag zwar an Fahrradteile erinnern, doch dieser Flagshipstore ist weit mehr. Er ist die Schaltzentrale von HASE BIKES, ein Ort, der Menschen zusammenbringt, die die Leidenschaft für das Radfahren teilen.

Von Beginn an waren sich alle einig, dass dieser Raum mehrere Funktionen einnehmen muss. Hier geht es ums Erleben und

darum etwas mitzunehmen. Ob es bei der Erinnerung bleibt oder eine Kleinigkeit im Shop gekauft wird, ist natürlich jedem selbst überlassen. Neben Probefahrten bleibt ausreichend Zeit für die vielen Fotografien, die die Firmengeschichte dokumentieren. Prototypen von Bauteilen, versteckt in zugänglichen Schubladen, geben tiefere Einblicke in die Arbeitsweise der Konstrukteure. Eine abwechslungsreiche Portion Museum für Zwischendurch.

Frischer Wind weht durch die alten Gemäuer spätestens seit Janina Steinhoff die Leitung für das SCHALTWERK übernommen hat. Mit einem Team aus alten und jungen Hasen



organisiert sie an erster Stelle und voller Tatendrang die Beratung von Endkunden direkt bei uns als Hersteller. Von der bisherigen Resonanz ist sie überwältigt. So führen Kunden mehrere hundert Kilometer oder kämen extra aus den umliegenden Nachbarländern, um für sich die beste Mobilitätslösung zu finden. Besonders vor dem Durchhaltevermögen einiger Menschen mit langer Leidensgeschichte habe sie höchsten Respekt. Gleichermäßen stolz ist Janina, wenn einer der Medizinprodukteberater mit dem Kunden eine Lösung findet, um endlich selbstständig mobil zu sein. Mehr zu unserer Beratung erfährst Du auf Seite 90.

Ein weiteres Herzstück des SCHALTWERK ist die offene Werkstatt mit drei voll ausgestatteten Arbeitsplätzen. Firmengründer Marec Hase war es wichtig, dass die Werkstatt auch Platz für Schulungen von eigenen Auszubildenden oder HASE BIKES Fachhändlern hat. Regelmäßig ist der Chef selbst dort unten, um an neuen Ideen oder dem eigenen Rad zu tüfteln. Die meiste Zeit arbeiten in der Werkstatt zwei festangestellte Zweiradmechatroniker, um unsere Testräder für Beratungstermine zu warten oder umzubauen.

Als Ort der Zusammenkunft veranstalten wir verschiedene Events von Advent-Special bis Podiumsdiskussion zur Verkehrswende. Wie es dazu kam erzählen wir ab Seite 66. Wir sind gespannt, wie es weiter geht und was dein Erlebnis im HASE BIKES SCHALTWERK sein wird. \_\_\_\_\_ ✕









## 02 — Lastenräder

### ENTSCHEIDE DICH JEDEN TAG NEU

Einen Gebirgspass überqueren, die Großeltern mit der Kleinen besuchen und ab in die Kletterhalle. Klingt nach einem gelungenen Samstagmorgen, oder nicht? Und am Montag wieder ins Büro. Das alles möchten wir natürlich mit dem Rad erledigen. Aber wohin mit den vielen Fahrrädern? Die leichteste Antwort lautet GRAVIT, wiegt ab 20 kg und verbindet mehrere Nutzungsmöglichkeiten in Candy Purple Metallic – oder Deiner Wunschfarbe.

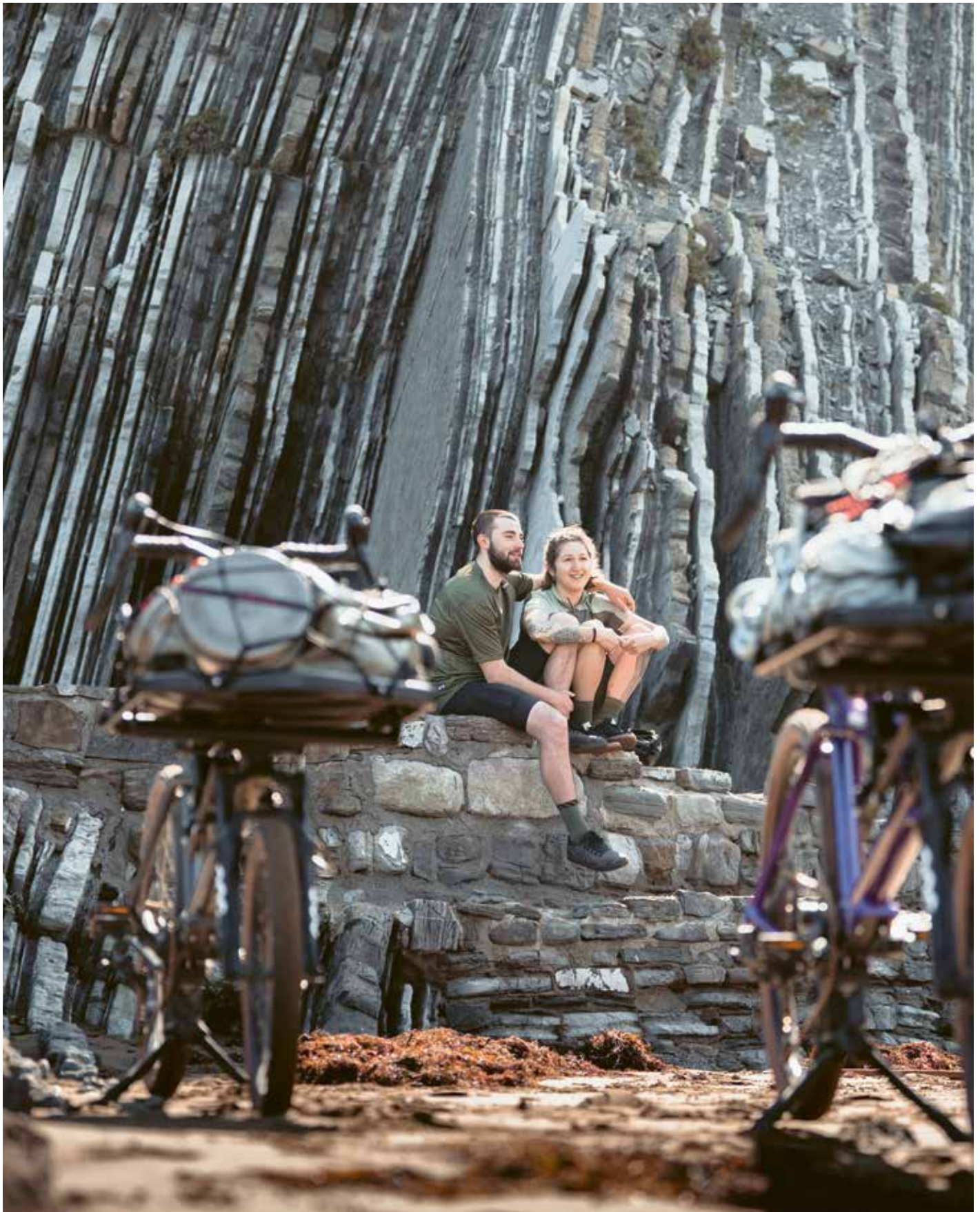














## Lastenrad mit Gravelfaktor



Durch das nachhaltige Konzept des GRAVIT bringen wir aus einem einheitlichen Rahmen zwei Grundmodelle, die sich für jede Körpergröße anpassen lassen, hervor. Die verschiedenen Einstellmöglichkeiten machen es möglich. Je nach Beladung und Anforderung wird der Radstand um mehr als 40 cm variiert. Ganz ohne Werkzeug und blitzschnell ist das Board abgenommen. Das spart Gewicht und vor allem Platz für den Transport und die Unterbringung.





# Sternzeichen Dreckspatz

Das GRAVIT DUST hat Matsch und Dreck ganz tief in seiner DNA verankert. Was nach außen wie eine schillernde Persönlichkeit im feinen Abendkleid wirkt, lässt beim Graveln die Etikette links liegen. Darunter versteckt sich ganz nebenbei ein vollwertiges Lastenrad mit max. Zuladung von 200 kg. Auf dem werkzeuglos abnehmbaren Board lassen sich Lasten bis 70 kg transportieren. Wem das nicht reicht oder wer das Gewicht für den optimalen Schwerpunkt verteilen möchte, findet bei den Zubehören ab Seite 64 die passenden Lösungen.

Abschließendes Highlight: nur mit einem 5er Inbus ausgerüstet, ist das GRAVIT DUST in wenigen Minuten auf dem Heckträger befestigt und bereit für das nächste Abenteuer.



GRAVIT DUST



**Ausstattung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- \_ 174 cm (Transportmaß, ohne Ladefläche) bis 220 cm x 56 cm (42 cm ohne Board, Pedale und mit eingeklappten Lenker)
- \_ Federgabel Spinner 300
- \_ Ladefläche 50x85 cm (maximale Zuladung 70 kg)
- \_ 20 kg, maximale Zuladung 200 kg
- \_ Lenker Drop Bar
- \_ Schaltung Shimano 11 Gang-Kettenschaltung / Microshift Brems-Schalthebel
- \_ Bremsanlage mechanische Scheibenbremse
- \_ Laufräder vorne 20" / hinten 26" / Braunwandreifen / Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- \_ Kurbelgarnitur, 170 mm, rechts 40 Z
- \_ Candy Purple Metallic

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>



**01**

Transportiert auf dem Heckträger, kommt das GRAVIT DUST selbstverständlich mit in den Urlaub. Das **Cargoboard** ist in wenigen Sekunden werkzeuglos abgenommen und im Kofferraum verstaut.



**02**

Der **Lenker** ist ein zentrales Element der Ergonomie. Das GRAVIT DUST ist als eines der ersten Lastenräder mit einem Dropbar ausgestattet. So taugt es auch für längere Touren oder den Zwischensprint. Zusätzlich zu den verschiedenen Griffmöglichkeiten, lässt sich der Vorbau an die Fahrenden anpassen.



**03**

Wer mit dem GRAVIT unterwegs ist fängt sicher den ein oder anderen neidischen Blick. In der DUST Version bringt es serienmäßig noch einige Design-Ausrufezeichen mit sich. Der gepulverte Rahmen in **Candy Purple Metallic** kombiniert mit **Billy Bonkers Braunwandreifen** und einer **goldenen Kette** macht dieses Rad unübersehbar.





## Bewegt was wichtig ist

Das Lastenrad für alle, die nie eins wollten. Der Clou? GRAVIT CITY E ist wie Fahrradfahren. Wer es einmal gelernt hat, kommt auch mit diesem eleganten Allrounder zurecht. Die Angst vor herausfordernden Manövern können wir dir guten Gewissens nehmen. Der serienmäßige Shimano Steps Mittelmotor, Schutzbleche und eine leistungsstarke Beleuchtung machen das GRAVIT CITY E zu deinem Begleiter für jeden Tag. Zum Beispiel, wenn Du den Nachwuchs mit dem Komfort einer Luxuslimousine stilecht zum Sandkuchen-Essen auf dem Spielplatz chauffierst. Unebenheiten schluckt die 20 Zoll Federgabel dabei zuverlässig weg. Und falls es dich dann doch mal überkommt, schlummern in dem Lastenrad die gleichen Gene, wie in seinem freigeistigen Zwilling aus der GRAVIT Familie.



GRAVIT CITY E



**Ausstattung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- \_ 178 cm (Transportmaß, ohne Ladefläche) bis 224 cm x 56 cm (42 cm ohne Board, Pedale und mit eingeklappten Lenker)
- \_ Federgabel Spinner 300
- \_ Ladefläche 50x85 cm (maximale Zuladung 70 kg)
- \_ 29 kg, maximale Zuladung 200 kg
- \_ Pedelec-Motor Shimano Steps 6100
- \_ Akku 504 Wh
- \_ Lenker Flat Bar
- \_ Shimano 11 Gang-Kettenschaltung / Microshift Schalthebel
- \_ Bremsanlage hydraulische Scheibenbremse
- \_ Laufräder vorne 20" / hinten 26" / Naben mit Steckachse und Boost-Standard / Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Gepäckträger Atran Velo (maximal 25 kg)
- \_ Kurbelgarnitur, 170 mm, rechts 44 Z
- \_ Licht über Motor-Akku / Scheinwerfer B+M IQ-X/ Rücklicht integriert
- \_ Weiß, Perlmutter glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>



**01**

Im Hausflur steht die **Ladefläche** platzsparend neben dem GRAVIT CITY E. Zum Wegbringen der Pakete lässt es sich fix wieder montieren. Über die Keterschiene im clever konstruierten Rahmen der Ladefläche, können die Gurtbänder einfach gegen die Textilbox getauscht werden.



**02**

Power auf die Pedale: der **Shimano Steps E 6100**. Der 2,8kg leichte Mittelmotor hat eine Nennleistung von 250 Watt und unterstützt in den Modi Eco, Normal und High. Der Lithium-Ionen-Akku mit 504 Wh Kapazität ist tragbar und lässt sich in vier Stunden vollständig laden.



**03**

Der Träger von **Atran Velo** kann mit bis zu 25 kg belastet werden. Er hat tief angebrachte Streben für Packtaschen, was die Fahrstabilität bei Beladung erhöht. Leuchtendes Plus: das integrierte Rücklicht!







## 03 — Tandems

### IST DAS NOCH TANDEM?

Ja, ist es. Aber auch Kinder-Taxi und Cargo-Bike. Kurzum: ein Rad wie ein Fuhrpark. Oder auch: ein PINO. Ein PINO ist nichts für Mitfahrer, die lieber im Windschatten die Haare schön haben, als den Fahrtwind zu spüren und alles zu sehen. Ein PINO ist auch nichts für Kids, die lieber eingemoppelt in einer Holzkiste hocken, als fröhlich vorne mitzutrampern. Und für Leute, die sich einen Alltag ohne Auto nicht vorstellen können, ist ein PINO schon gar nichts – bis sie es genießen.





## Ihr könnt einpacken!

— Gute Nachricht, auch für schlechte Packer: allein die Lastentasche fasst 80 – 120 Liter. Damit verstauen selbst unerfahrene Tetris-Spieler ihren Wocheneinkauf im Handumdrehen. Die Getränkekisten finden schwerpunktdienlich auf dem Träger unter dem Hauptrahmen des PINO CARGO ihren Platz. Wer die zulässigen 225 kg plus Fahrrad dann bewegen möchte, benötigt etwas mehr als Videospieleerfahrung. Kraft. Die liefert freundlicherweise der Shimano EP8 Mittelmotor mit seinen 85 Nm Drehmoment.

Für die Tandemfunktion bedeutet das alles andere als Verzicht. Im Gegenteil. Durch die längenverstellbaren Kurbeln am PINO CARGO lässt sich das Rad im Nu auf die Mitfahrenden einstellen.





## PINO CARGO

### Ausstattung

- \_ Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- \_ Federgabel Spinner 300
- \_ Porter Bag 80 L, auf 120 L erweiterbar
- \_ Gewicht 38 kg
- \_ maximale Zuladung 225 kg  
(davon 40 kg auf dem Porter Rack)
- \_ Shimano EP8 Motor mit 85 Nm, Akku 504 Wh
- \_ Shimano 11 Gang-Kettenschaltung, Microshift  
Lenkerend-Schalthebel und Ergogriffe
- \_ Hydraulische Scheibenbremse
- \_ Laufräder vorne 20" / hinten 26", Naben  
mit Steckachse und Boost-Standard
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Gepäckträger Tubus Logo (bis 40 kg)
- \_ Kurbelgarnitur vorne: HASE BIKES verstellbar  
von 65 – 165 mm, 38 Z / hinten: HASE BIKES mit in-  
tegriertem Freilauf, 170 mm, rechts 44 Z, links 36 Z
- \_ Zweibeinständer von HASE BIKES
- \_ Licht über Motor-Akku / Scheinwerfer B+M IQ-X /  
B+M Toplight 2C Plus
- \_ Dormantorange

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter  
<https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell PINO  
ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



01

Die **Porter Bag** wiegt nur 1.600 g, verkräftet aber bis zu 40 kg Zuladung! Ist sie per Reißverschluss geschlossen, ist der Inhalt geschützt vor Regen und Staub. Bleibt sie offen, können auch größere Gegenstände mit Sicherungsgurten transportiert werden.



02

Das klappbare **Porter Rack** trägt bis zu 40 kg. Im beladenen Zustand verbessert es die Fahrstabilität durch den tiefen Schwerpunkt. Der geschmiedete **Zweibeinständer** mit stufenlos einstellbarem Bodenabstand hat eine Stützbreite von satten 700 mm und lässt sich auch bei voll beladenem Bike leicht aus- und einklappen.



03

Wenn man das PINO CARGO als Tandem nutzt, ermöglichen die **verstellbaren Kurbeln** die schnelle und werkzeuglose Anpassung an die Beinlänge des Mitfahrers. Im Lastenmodus verschwinden sie unter der Porter Bag!





# E-Power für Stadt, Land, Fluss

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte – was sollen wir da noch groß erzählen? Vielleicht das: Dass der vordere Fahrer keine besondere Geschicklichkeit braucht, sondern nur etwas Vertrauen in den hinteren Fahrer. Dass der Motor eine Schiebehilfe hat, mit der man ein schwer bepacktes PINO leichter schieben kann. Dass es jede Menge Zubehör für Cargo, Kids und Reha gibt – zu finden ab Seite 64!

So, und jetzt noch ein sprachliches Bild: „Auto fängt mit Au an, PINO mit Pi“. Soll heißen: Das PINO STEPS ist eine runde Sache, wenn es um Klimaschutz geht. Als Freizeitrad, Familienshuttle und Cargobike in einem ist es eine prima Alternative zum Auto. Echt. Zumindest zum Zweitwagen.





**PINO STEPS**

**Ausstattung**

- \_ Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- \_ Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- \_ Radstand 118–154,5 cm
- \_ 33 kg, maximale Zuladung 225 kg
- \_ Pedelec-Elektromotor Shimano Steps E6100, 504 Wh Akku
- \_ Federgabel Spinner 300
- \_ 11 Gang Shimano-Kettenschaltung, Microshift-Lenkerendschalter mit Ergogriffen
- \_ hydraulische Scheibenbremse
- \_ HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts/36 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- \_ Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Naben mit Steckachse und Boost-Standard
- \_ Schutzbleche SKS schwarz matt
- \_ Licht aus Motor-Akku: B+M IQ-X, Rücklicht integriert
- \_ Gepäckträger Atran Velo (maximal 25 kg)
- \_ Weiß, perlmutt glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>. Das Modell PINO ist auch in einer Basisversion ohne Motor erhältlich.



**01**

Das Shimano-Display ist am Lenkerende angebracht. Das ist nicht nur ergonomisch sinnvoll, sondern auch in puncto Sicherheit. So hat man alle wichtigen Angaben ohne Kopfdrehen oder -senken im Blick: Geschwindigkeit, Unterstützungs-Stufe, geschätzte Reichweite, Akkustand und vieles mehr.



**02**

Macht das PINO zum Pedelec: der Shimano Steps E 6100. Der 2,8 kg leichte Mittelmotor hat eine Nennleistung von 250 Watt und unterstützt den Fahrer in den Modi Eco, Normal und High. Der Lithium-Ionen-Akku mit 504 Wh Kapazität ist tragbar und lässt sich in vier Stunden vollständig laden.



**03**

Ob zwei Fahrer oder schwere Fracht: Viel Gewicht braucht eine starke Bremse. Deshalb ist das PINO STEPS serienmäßig mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Dank 4-Kolben-Bremssätteln lassen sie sich schon mit den Fingerspitzen perfekt kontrollieren.





# Bis ans Ende der Welt oder ins outback von Waltrop

Ab wann wird aus Radfahren Reisen? Ab 100 Kilometern? Ab einer Übernachtung? Ab 20 kg Gepäck? Wir finden: ab einem PINO TOUR. Sobald die Taschen am Lowrider gepackt und Zelt, Schlafsäcke und Co. auf dem Gepäckträger verzurrt sind, möchte man in die Pedale treten und bis zum Horizont fahren. Dann die Plätze tauschen und weiter Richtung Sehnsucht.

Das PINO TOUR ist dazu gemacht, die Welt sinnlich zu erfahren. Vorne und hinten kühlender Fahrtwind im Haar und tausend Düfte in der Nase – von den Blumen am Wegesrand über die Kühe auf der Weide bis zu den Kiefern am Hang. Okay, Traktordiesel kann auch mal dabei sein ;-). Auf jeden Fall wird so aus Fahren Reisen. Und zwar ab Kilometer 1.



PINO TOUR



**Ausstattung**

- Rahmen aus Aluminium, teleskopierbar
- Länge 184–245 cm, Breite 60–80 cm (24 cm ohne Sitz, Pedale und mit eingeklapptem Lenker), Höhe 83–125 cm
- Radstand 118–154,5 cm
- 30 kg, maximale Zuladung 225 kg
- Federgabel Spinner 300
- 14-Gang Rohloff Speedhub, kompatibel für 12 mm Steckachsrahmen, mit Drehgriffschalter
- hydraulische Scheibenbremse
- HASE BIKES Tandem-Kurbelgarnitur, mit integriertem Freilauf, hinten 170 mm 44 Z rechts/38 Z links, vorne 165 mm 38 Z
- Felgen Alu HK hinten doppelt geöst, Speichen SAPIM Edelstahl
- Schutzbleche SKS schwarz matt
- Licht aus SON-Nabendynamo mit Steckachse: B+M IQ-X und Top lite Flat Brake plus
- Gepäckträger Tubus Logo (maximal 40 kg), HASE BIKES Lowrider (maximal 36 kg)
- Blau, metallic glänzend

Detaillierte Informationen zur Ausstattung unter <https://konfigurator.hasebikes.com>



**01**

Musthave für Radreisen: der **Lowrider**. An dem stabilen Träger von HASE BIKES können auf jeder Seite je eine große und eine kleine Tasche angebracht werden. Vorne unter dem Liegesitz stört das Gepäck nicht beim Fahren, sondern sorgt sogar für eine bessere Traktion.



**02**

Auch hinten gibt es den perfekten Platz für Gepäck: den **Tubus Logo**. Beladen kann man den schmalen Gepäckträger mit bis zu 40 kg. Die Taschen werden extra tief angebracht, damit sich die Fahrstabilität durch den tieferen Schwerpunkt erhöht.



**03**

Erste Wahl für lange Strecken mit wechselnden Herausforderungen: die **14-Gang Rohloff Speedhub**, die dank der linearen Abstufung allzeit flüssiges Fahren garantiert. Erfahrene Radreisende schwören auf diese wartungsarme Nabenschaltung, die zudem schier unverwundlich ist.













**PINO. PIN00. PIN000.**  
**So flexibel ist das.**



Das PINO hat einen teleskopierbaren Rahmen. Was das bedeutet? Dass man den Radstand verkürzen kann, indem man einfach den vorderen Rahmen in den Hauptrahmen schiebt. Wofür das gut sein soll? Zum Beispiel für ein wendiges Lastenrad mit dem Radstand eines gängigen Citybikes. Oder für ein Familienshuttle, das sich in Kellern, Garagen und an anderen Parkplätzen kurz macht. Oder für ein Tandem, das mit dem Radstand eines 29er-Mountainbikes auf jeden Heckträger passt. Dafür ist das gut!





Was auf der Fotomontage an ein veritables Geweih erinnert, ist der Lenker in verschiedenen Positionen. Für eine bessere Ergonomie kann er nämlich in der Breite verstellt werden – übrigens ohne dabei die Griffwinkel zu verändern. Auch in der Höhe ist der Lenker verstellbar. So können Fahrerinnen und Fahrer jeder Statur und Größe den Lenker optimal auf sich einstellen.

## Flexibel und ergonomisch



Der stabile Lenker wird im Swaging-Verfahren hergestellt. Er hat justierbare Anschläge für bevorzugte Einstellungswinkel und lässt sich mit nur einer Schraube lösen. Dann kann man ihn nach hinten in die Transportposition klappen. Ist der Liegesitz abgesteckt und das PINO maximal zusammengeschoben, dann passt es auf jeden gängigen Heckträger. Und damit auf fast jedes Auto!









## Vorne fahren? Kinderleicht!

---

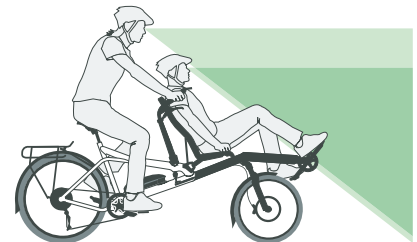
Ach, wie schön ist Pinofahrn! Schon ab einem Meter Körpergröße sind die Kleinen mit dabei. Und zwar ganz vorne! Das ist natürlich toll, denn da hat man alles gut im Blick und kann auch mal sagen, wo es langgehen soll. Außerdem kann man aktiv mitfahren, statt sich einfach nur kutschieren zu lassen. Muss man aber nicht, denn es gibt einen Freilauf. Damit ist es gar nicht schlimm, wenn man das Mittrampeln vergisst. Und falls man nach einem langen Kindertag sogar mal einnickt, haben Mama oder Papa den Nachwuchs immer gut im Blick!



# Vorteile hoch zwei: Das PINO

Ein Tandem ist ein Tandem ist ein Tandem. Ist es nicht – wenn es sich um ein PINO handelt. Denn das PINO ist ein Stufen-Tandem und damit multifunktional. Hier wird hinten gelenkt und geschaltet, und die oder der Mitfahrende sitzt vorne etwas tiefer in einem superbequemen Liegesitz. Dieses Prinzip bietet jede Menge Vorteile.

## SCHÖNE AUSSICHTEN



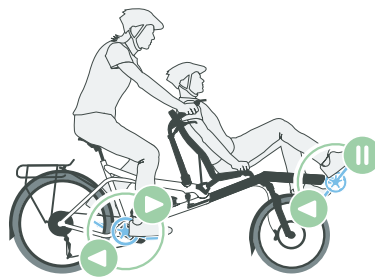
> Ich sehe was, was Du nicht siehst? Nicht auf dem PINO! Im Gegensatz zum klassischen Tandem blickt hier niemand auf einen Hinterkopf. Beim PINO hat jeder jederzeit freie Sicht voraus.

## STECKT GEPÄCK GUT WEG



> Durch Zubehör wie den Low Rider, an dem vier Taschen unter dem Vordersitz angebracht werden können, wird das PINO zum idealen Reiserad für kurze und lange Touren.

## VORNE MIT FREILAUF



> Wer nicht trampeln will, kann's lassen. Vorne kann man chillen, streiken, schonen, schlafen. Oder einfach mal das Trampeln vergessen, weil es so viel Spannendes zu sehen gibt!

## BEQUEMER ALS JEDER SATTEL



> Im ergonomisch geformten Liegesitz sitzt es sich so komfortabel, dass er sich auch für ein Päuschen im Schatten ganz hervorragend eignet. Wer braucht da noch eine Bank?

## WIR MÜSSEN REDEN



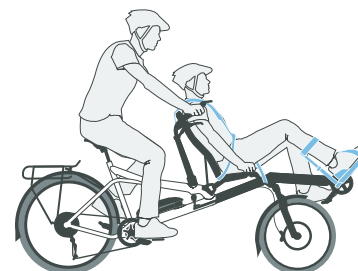
> Aber sicher! Und zwar ohne Geschrei. Durch die besonderen Sitzpositionen auf dem PINO lässt es sich hervorragend plauschen, planen oder philosophieren.

## MORGENS KIND, MITTAGS CARGO



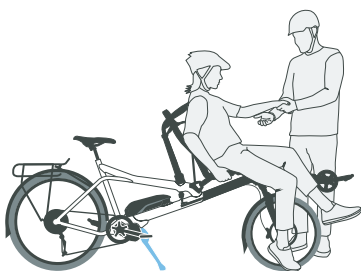
> Die faltbare Porter Bag verwandelt den Liegesitz in eine Einkaufstasche mit 120 Litern Inhalt. Auf das Porter Rack passen schwere und sperrige Sachen – z. B. zwei Getränkeboxen.

## MIT HANDICAP GANZ VORN



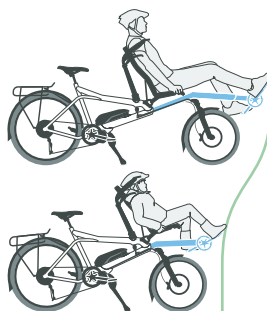
> Nicht nur für Blinde ist das PINO ein Segen. Durch Freilauf, Sitzerverweiterungen, Spezialgurte und -pedale erfahren viele, die nicht allein radeln können, das Glück auf zwei Rädern.

## PLATZ NEHMEN STATT AUFSTEIGEN



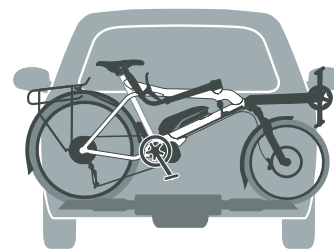
> Auf dem Zweibeinständer steht das PINO auch beladen sicher und fest. So kann der Fahrer dem Mitfahrer beim Auf- und Absteigen im wahrsten Sinne des Wortes zur Seite stehen.

## DAS PINO WÄCHST MIT



> Das PINO lässt sich vorne stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Mit längenverstellbaren Kurbeln und Adapter fährt man schon ab einem Meter mit! Und wie groß darf man werden? Zwei Meter!

## REISEFERTIG IN FÜNF MINUTEN



> Das PINO kann sich ohne großen Aufwand so klein machen wie ein 29er-Mountainbike und passt dann auf jeden gängigen Heckträger – und somit auch auf fast jedes Auto.



# Zubehör für Tandems und Lastenräder

## PINO



### 01 Porter Bag > FÜR PINO

Schon die Basics sind beeindruckend: 80 l Volumen – dank Zusatzreißverschluss im Deckel sogar auf 120 l erweiterbar –, regenfest, staubdicht. Gerade mal 1.600 g wiegt die Tasche komplett, verkraftet aber 40 kg Zuladung.

### 02 Porter Rack > FÜR PINO UND GRAVIT

Der klappbare Träger lässt sich unter dem Hauptrahmen montieren. 40 kg Zuladung werden hier schwerpunktdienlich verstaut – perfekt für zwei Getränkekisten. Einmal montiert ist das Porter Rack eine super Möglichkeit um auch im Tandembetrieb, beim Kindertransport oder beim Großeinkauf zusätzliches Gepäck zu transportieren.

### 03 Rack Bag > FÜR PINO UND GRAVIT

Die Rack Bag ist eine Taschenoption für das Porter Rack. Sie lässt sich in den Träger integrieren und bietet 80 L wettergeschützten Stauraum. Der robuste Rahmen des Porter Racks dient der Tasche dabei als Bodenplatte. Über vier Tenax-Knöpfe ist die Rack Bag sekundenschnell abnehmbar.

### 04 Lowrider > FÜR PINO UND GRAVIT

Der HASE BIKES Lowrider ermöglicht es, auf jeder Seite jeweils eine große und eine kleine Tasche zu befestigen. Am Hauptrahmen montiert, beeinflusst das zusätzliche Gewicht in keinem Fall das Lenkverhalten. Der einzige Kompromiss: die Entscheidung zwischen Porter Rack und Lowrider.

## GRAVIT



## Zubehör für Tandems und Lastenräder



01



05



02



06



03



07



04



08



09

**05 Weber-Dock** >FÜR PINO UND GRAVIT  
Weber-Kupplungen sind etwas Tolles, denn man kann mit ihnen Fahrräder zu Zugmaschinen machen für Anhänger jeder Art – sei es für Kinder, Hunde oder Gedöns. Damit unsere Tandems und Lastenräder damit kompatibel sind, haben wir ein „Weber-Blech“ konstruiert, mit dem sich die Kupplung sicher andocken lässt.

**06 Sitzlehentasche** >FÜR PINO  
Das „Handschuhfach für den Captain“: Die wetterfeste Tasche mit gut 5 Litern Volumen wird an der Rückseite der Sitzlehne angebracht. Dank der Fidlock-Verschlüsse ist sie schnell abnehmbar, und dank des Trageriemens müssen Handy und Co. nicht umgepackt werden. Auch für Dreiräder.

**07 GRAVIT Textilbox** >FÜR GRAVIT  
Die GRAVIT Textilbox macht aus dem GRAVIT ein vielseitiges Lastenrad. Die formstabile, hochwertige Tasche ist aus dem extrem leichten und reissfesten Gewebe X-Pac VX21 mit Gitterstruktur gefertigt.

**08 Kindersitz** >FÜR GRAVIT  
Der Kindersitz wird in der GRAVIT Textilbox befestigt. Er ist geeignet bis zu einer Körpergröße von 1,20 m. Der Deckel der Tasche dient als Schutz vor Wind und Regen.

**09 Zweibeinständer** >FÜR PINO UND GRAVIT  
Der Ständer von HASE BIKES ist geschmiedet und trägt 100 kg. Doch es ist die Standfestigkeit, die diesen Ständer ausmacht. Mit 700 mm Stützbreite und stufenlos einstellbarem Bodenabstand lassen sich PINO und GRAVIT besonders sicher abstellen. Er kann problemlos ein- und ausgeklappt werden, selbst wenn das Vorderrad bereits belastet ist.



A woman in a grey jacket is walking on a sidewalk, pointing towards a group of people. She is smiling and looking towards the camera. The group consists of several people, including a man in a plaid shirt and a woman in a black jacket. The background shows a street with trees and a building.

# Ein Tag mit Lucy Saunders





Auf Einladung von HASE BIKES war die Engländerin Lucy Saunders am 12. und 13. Mai 2023 zu Gast bei uns in Waltrop. Der Austausch mit überkommunalen Politikern und Bürgern stand im Vordergrund. Zu ihrem Konzept der Healthy Streets referiert sie sonst weltweit. Zusammen mit ihrem Team ist Lucy zuständig für die Londoner Stadtplanung. Dabei immer im Fokus sind die Menschen und deren Gesundheit.



# Im Zentrum der Mensch



**E**s ist der Morgen des 12. Mai 2023. Zwischen zwei Besichtigungspunkten werden Lösungen für den Umbau unserer Stadt diskutiert, da stoppt Lucy die Gruppe. Alle hatten völlig selbstverständlich die Straße überquert, ohne zu bemerken, dass der Bordstein an der Kreuzung nicht abgesenkt war. Ein kleines Detail, das zum Denken anstößt. Zugegeben: Waltrop ist nicht London. Aber auch in kleineren Städten dürfe die Verkehrsplanung der öffentlichen Gesundheit nicht im Weg stehen, sind sich alle Teilnehmer einig.

HASE BIKES Marketingleitung Kirsten Hase zieht ein ähnliches Resümee, „Das Thema Verkehrswende ist sehr emotional aufgeladen, und die Diskussionen werden oft aggressiv geführt. Denn obwohl wir Fahrräder herstellen, möchten wir das Thema Verkehrswende ganzheitlich angehen. Es geht uns nicht darum, mehr Räder zu verkaufen. Es geht darum, die Städte menschenfreundlicher zu machen.“

In Waltrop hat die Veranstaltung bereits einiges in Gang gesetzt. Bis die angestoßenen Planungen umgesetzt werden, wird noch einige Zeit vergehen. Der Anfang ist gemacht und wir verfolgen voller Zuversicht Lucy Saunders Projekte und die weitere Entwicklung unserer Städte. ————— ✕







\* Übersetzung für Erwachsene: Die Spezialräder von HASE BIKES ermöglichen es Jugendlichen und Kindern mit Handicap, eigenständig mobil zu sein. Sie fördern die Motorik, das Sozialverhalten – und vor allen Dingen das Selbstbewusstsein.



## 04 — **Therapieräder für Kinder**

### **KOMMT HER, WENN IHR WAS WOLLT!**

Die Räder von HASE BIKES warten schon auf Euch. Warten darauf, dass Ihr in die Pedale schlüpft und Euer Glück mit Füßen tretet. Ihr habt das Recht, Euren eigenen Weg zu gehen – und wenn die Füße nicht tragen, dann fährt ihn eben! Entdeckt die Schnelligkeit, bietet dem Wind die Stirn, kratzt die Kurven und lasst Schlamm spritzen. Tauscht drinnen gegen draußen, einsam gegen gemeinsam, und zeigt der Welt, wie der Hase läuft.\*

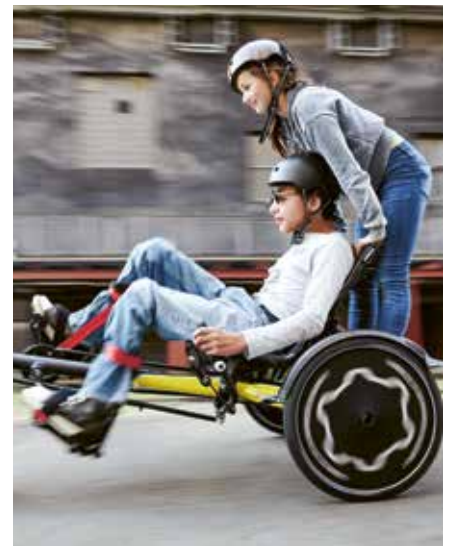




## Action auf Rezept? Trike it out!

Wer mit anderen auf Augenhöhe sein möchte, kann sich tieferlegen lassen. Klingt paradox, ist aber TRIX. Als Dreirad mit tiefem Schwerpunkt ist das TRIX so kippstabil und wendig, dass man sogar mit schweren Handicaps ganz vorne mitmischen kann – und dabei auch noch verdammt cool aussieht.

Die Lizenz zum Trixxen haben alle zwischen 1 Meter 25 und 1 Meter 90. Wer gern heizt, kann sich serienmäßig auf hochwertige Scheibenbremsen verlassen, wer es nicht so mit dem gleichmäßigen Trampeln hat, kann wahlweise mit starrem Gang fahren. Natürlich kann man selbst mit einem TRIX keine Berge versetzen, aber drum herum fahren oder oben drüber macht auch schon ziemlich viel Spaß!



Hilfsmittelnummer  
22.51.02.0059

TRIX



#### Ausstattung

- Rahmen aus Aluminium, Rahmenschnellverstellung
- 170–230 cm x 86 cm x 80 cm (gefaltet 116 cm x 86 cm x 61 cm), Sitzhöhe 50 cm, Tretlagerhöhe 43 cm
- Fahrergröße 125–190 cm
- 21 kg, maximale Zuladung 140 kg
- 8-Gang-Nabenschaltung Nexus
- Pedale mit Haken und Riemen
- Kurbelgarnitur 140 mm 32 Z
- Alu-Hohlkammerfelge, Speichen SAPIM Edelstahl
- reflektierende Speichenschutzscheiben
- Akku-Lichtanlage: vorne B+M Lumotec IQ Eyro, hinten Toplight Flat S permanent
- Gelb

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter <https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Das TRIX hat spezielle **Kinderbremshebel** mit kurzen Griffweiten, mit denen Kinder die Scheibenbremsen genauso unter Kontrolle haben wie die Großen. Wenn gewünscht, kann das TRIX auch mit Einhandbedienung ausgestattet werden.



02

Das TRIX hat **Speichenschutzscheiben**, damit wir Werbung für uns machen können. Stimmt, schließlich sind wir auch sehr stolz auf unsere Räder! Aber eigentlich sind sie zum Schutz da, damit nichts in die Speichen kommen kann – und sie sehen bei Tempo ganz schön dynamisch aus!



03

Ein Dreirad lässt sich besonders intuitiv fahren, weil die Kids ihre Beine dabei sehen. Damit die Füße nicht abrutschen können, sind die **Pedale mit Haken und Riemen** versehen. Als Sonderausstattung gibt es unter anderem auch Pedale mit Wadenhalterung.





## Happiness statt Handicap

Das jüngste Dreirad aus dem Hasenstall ist ein Dreirad für die Jüngsten. Genauer: ein stufenlos verstellbares Dreirad für alle Kids zwischen 1 Meter und 1 Meter 60. Das neue TRETTS hat einen Untenlenker, der sich einfach bedienen lässt. Damit fühlen sich die Kleinen ganz schön cool – und, ehrlich gesagt: Sie sind es auch! Wer einen Oberlenker abgefahrener findet, kann ihn optional bestellen. Guckt mal auf Seite 31!

Und jetzt zum Wow: Als wenn das TRETTS nicht schon giftgrün genug wäre – es gibt auch noch ein Sticker-Set dazu! Zur Wahl stehen das wilde Dino und das rosa Glam. Wir sagen mal nix von wegen Mädchen oder Jungs oder so – geklebt wird einfach, was gefällt!



Hilfsmittelnummer  
22.51.02.0062

TRETS



#### Ausstattung

- \_ Rahmen und Gabel aus Aluminium
- \_ Unterlenker
- \_ 152–179 cm x 73 cm x 68–78 cm,  
165–192 cm x 73 cm x 68–78 cm im Trailer-Betrieb  
Sitzhöhe 33–43 cm, Tretlagerhöhe 32 cm
- \_ Fahrergröße 100–160 cm
- \_ 19,5 kg, maximale Zuladung 100 kg,  
maximale Zuladung im Trailer-Betrieb 80 kg
- \_ 8-Gang-Nabenschaltung Nexus
- \_ Pedale mit Haken und Riemen
- \_ Kurbelgarnitur 115 mm 32 Z
- \_ Alu-Hohlkammerfelge,  
Speichen SAPIM Edelstahl
- \_ Reflektierende Speichenschutzscheiben
- \_ Akku-Lichtanlage: vorne Spanninga Axendo,  
hinten Spanninga Elips
- \_ Grün/Schwarz

Detaillierte Ausstattungsinfos finden Sie unter  
<https://konfigurator.hasebikes.com>.



01

Vorderrad ab, Deichsel dran, und schon ist die **Trailerfunktion** aktiviert. So kann man ans Elternrad gekoppelt eine lange Radtour mitmachen oder sich mal müde vom Kindergarten nach Hause ziehen lassen. Ach ja: Eine Schiebbestange gibt's auch, Ihr wisst schon, wofür ...



02

Bitte Platz nehmen: Der **Fünfpunktgurt** sorgt für sicheren Sitz – da kann die Kurve auch mal schneller genommen werden. Ideal für Kids, die sich allein schlecht halten können, für Zappelpillipe und für ängstliche Eltern.



03

Dank der modularen Bauweise kann das TRETS mitwachsen bzw. an unterschiedliche Fahrer angepasst werden. Für die **stufenlose Längenverstellung** z.B. reicht das Lösen eines Klemmhels, und schon ist der Sitz verschoben. Ohne Werkzeug, ohne Kettenkürzung!





## Wer? Wo? Wie? Was?

### > WER KANN HASE-BIKER WERDEN?

Da geht mehr, als man denkt! Durch die intuitive Bedienbarkeit, die hohen Sicherheitsfeatures und eine Vielzahl an technischen Sonderlösungen ist das Fahren selbst bei schweren körperlichen und/oder geistigen Einschränkungen möglich. Um herauszufinden, ob es geht, gibt es letztlich nur eins: **Trike it out!**

### > WO KANN MAN PROBE FAHREN?

In Deutschland gibt es über 50 Reha-Spezial-Geschäfte, in denen TRIX und TRETTS bereit stehen, um auf Herz und Nieren getestet zu werden! Einfach mal trauen – im schlimmsten Fall wird eine reine Sitzpartie daraus, im besten Fall will das glückliche Grinsen gar nicht mehr aus dem Gesicht verschwinden. Händleradressen sind auf unserer Website zu finden: [www.hasebikes.com/de/haendlersuche](http://www.hasebikes.com/de/haendlersuche)

### > WIE GEHT'S DANN WEITER?

So: Der Reha-Händler erstellt einen Kostenvorschlag für das speziell konfigurierte TRIX oder TRETTS. Der wird zusammen mit einem Rezept des Arztes zur Krankenkasse geschickt, die dann im Idealfall die Kosten übernimmt. Beste Voraussetzung dafür ist eine „Hilfsmittelnummer“.

### > WAS IST EINE HILFSMITTELNUMMER?

Eine tolle Sache! TRIX und TRETTS haben so eine Nummer, was bedeutet, dass sie offiziell anerkannte Therapiemittel sind. Dafür übernimmt die Krankenkasse in der Regel die gesamten Kosten, wenn man höchstens 15 Jahre alt ist und kein „handelsübliches“ Rad fahren kann. Weitere Infos gibt's hier: [www.hasebikes.com/action-auf-rezept](http://www.hasebikes.com/action-auf-rezept)

# Glück hoch zwei? PINO!

Keine Hilfsmittelnummer, dafür ein Rad, das Familie groß schreibt – das ist das PINO, ein Liegerad-Tandem, mit dem man überall gemeinsam ans Ziel kommt. Ob einmal um die Ecke zum Schlumpfeis mit Sahne oder übers Wochenende zum Waldsee mit Übernachten: Der Nachwuchs hat immer die Nase vorn!

Neugierig geworden? Ab Seite 47 gibt es jede Menge Infos zum PINO! Auf [hasebikes.com](http://hasebikes.com) findet sich neben Konfigurator und Co. auch ein Film über Nikki Garwood, der trotz schwerer Behinderungen mit seinem Papa beim Ironman teilgenommen hat – und auf einem PINO durchs Ziel gefahren ist!









# Willkommen in Waltrop\*

Schön ist es bei uns. Das Areal der ehemaligen Zeche Waltrop mit backsteinroter Industriearchitektur und viel Grün drum herum ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel, sondern auch ein toller Ort zum Arbeiten. In unserer Spezialrad-Manufaktur tun das über 100 Menschen, die ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht haben. Dabei trifft Handwerk auf Kopfarbeit, Fachwissen auf Neudenken, Idealismus auf Machbarkeit. Nach über 25 Jahren sind wir groß genug, um für alles Spezialisten zu haben – aber immer noch klein genug, um uns alle zu kennen. Zum Glück!

\* Lust auf einen Besuch? Termine gibt's auf [www.hasebikes.com/werksbesichtigung!](http://www.hasebikes.com/werksbesichtigung)



## HASE BIKES



02

### 01

Auch 2023 haben wir uns wieder an der „Schokofahrt“ beteiligt. Bereits vor seiner Veröffentlichung war das GRAVIT (ab S. 37) im Einsatz, um die emissionsfrei transportierte Schokolade aus Amsterdam abzuholen. Mehr unter [schokofahrt.de](https://www.schokofahrt.de)!



01



03

### 02-03

Die 3000 m<sup>2</sup> große Halle ist bereits das vierte und größte Gebäude von HASE BIKES. Das zentrale Herzstück ist eine authentische Zechenwand, die in liebevoller Handarbeit in die Halle gemauert wurde. Dahinter sind die Büros und Umkleide-

räume integriert. Passend zum Fahrrad-Boom während der Pandemie konnten die Produktionskapazitäten dank des Neubaus verdoppelt werden.

Neben dem Umzug in die unmittelbare Nachbarschaft, hat sich

auch die Produktionsart verändert. In der alten Halle konnten chargenweise nur acht Räder zeitgleich gefertigt werden. Jetzt produziert HASE BIKES in einer seriellen Fließfertigung. Dazu konnten sogar neue Mitarbeitende eingestellt werden.



05



04

**04-06**

Der Öffentlichkeit wurden das SCHALTWERK (ab Seite 32) und die neue Produktion im August 2022, mit einem großen Familienevent, vorgestellt. Erstmals konnten Besucher:innen im Shop stöbern oder an einer der vielen Aktivitäten teilnehmen.



06



07

**07**

HASE BIKES organisiert regelmäßig friedliche Fahrraddemos. Für einen gesunden Umgang miteinander und nachhaltige Verkehrs-

konzepte kommen weit über 100 Teilnehmende aus den umliegenden Städten zusammen. So auch vor dem Eröffnungs-Event.







# Spezial-Zubehör

## DER HASE STECKT IM DETAIL

Mit HASE läuft, was sonst nicht geht. Denn für uns ist es ganz normal, dass auch Menschen mit körperlichen oder geistigen Beeinträchtigungen Rad fahren – um das möglich zu machen, wurde HASE BIKES schließlich gegründet. In all den Jahren haben wir neben unseren Spezial-Trikes und -Tandems deshalb auch jede Menge Zubehör entwickelt, das verschiedene Handicaps ausgleicht oder besonderen Schutz bietet. Ob man alleine fahren will, zu zweit oder zu dritt.



# Spezial-Zubehör und -Optionen



## 01 Kurbel mit verstellbarer Länge

Diese Kurbel für den vorderen Fahrer kann schnell und werkzeuglos an die Beinlänge angepasst werden. Das ist nicht nur therapeutisch von Bedeutung, sondern macht es vor allem möglich, dass schon die Kleinsten vorne gut mitstrampeln können. Praktisch: Wenn man allein im Lasten-Modus fährt, können die Kurbeln eingefahren unter die Porter Bag geschoben werden!

## 02 Hakenpedale

Hakenpedale schaffen mit Körbchen für den vorderen Fußbereich Halt und sorgen für die richtige Fußstellung; das Gummiband über der Ferse verhindert ein Abrutschen. Auch als Kinderversion erhältlich.

## 03 Spezialpedale

Zusammen mit Georg Busch vom Unternehmen Ergodynamik Busch haben wir unser Spezialpedal entwickelt. Es lässt sich vielseitig auf jeden Bedarf einstellen: Zum Beispiel auf alle Schuhgrößen zwischen 32 und 52 – was unser Pedal einzigartig macht. Außerdem ist der Winkel zur Fahrtrichtung in einem sehr großen Bereich anpassbar. Dabei ist es, einmal eingestellt, leicht und mit einer Hand zu bedienen. Der Fuß bleibt genau, wo er sein soll, und wird dort komfortabel und sicher gehalten. Das Pedal ist auch für Fersentreter geeignet.

## 04 Wadenhalter

Passend zu den Spezialpedalen wurde auch der Wadenhalter entwickelt. Das Besondere: Trotz des festen Haltes, den er dem Bein gibt, bleibt das Fußgelenk dank einer einstellbaren Elastomer-Lagerung beweglich – und der Tritt rund. Das ist wichtig, da sich bei starrem Gelenk die Muskeln zurückbilden.





04



03



03

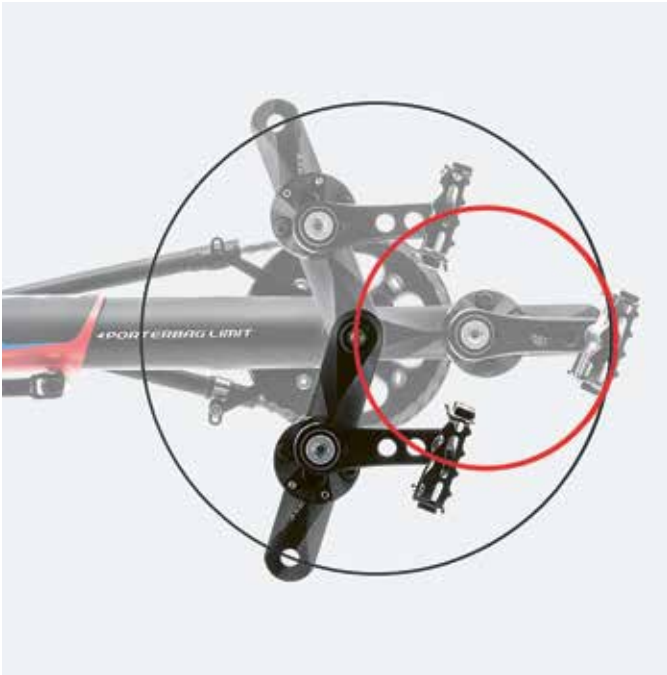


04



03





### 05 Kurbelverkürzer mit Winkelausgleich

Mit dem Kurbelverkürzer lässt sich die Kurbellänge variabel einstellen, z.B. bei unterschiedlicher Beinlänge. Das geschmiedete Teil sieht nicht nur gut aus, sondern ist stabil und kann auf gekröpften Kurbeln gerade ausgerichtet werden.

### 06 Pedalpendel mit Winkelausgleich

Das Pedalpendel hilft Menschen mit eingeschränkter Bewegungsfähigkeit in Knie- und Hüftgelenken, langsam ihre Mobilität wieder zu finden. Das Pedalpendel wurde ein wenig in der Form angepasst und um eine Bohrung erweitert. Durch diese Bohrung können die Schrauben des Kurbelverkürzers erreicht werden, was bei Justierung oder Demontage Zeit und Nerven spart.

### 07 Armablage

Die komfortable Ablage sorgt für eine entspannte Haltung, wenn der Arm nicht aus eigener Kraft gehalten werden kann.

### 08 Einseitige Beinablage

Unsere Lösung für Menschen mit einseitiger Lähmung oder Behinderung. Das gesunde Bein pedaliert, das andere ist sicher angeschlantt und bequem untergebracht.

### 09 Trailerset (optional)

Mit dem Trailerset können sogar normale Zweiräder zur Zugmaschine fürs Trike werden. Die integrierte Auflaufbremse arbeitet automatisch: Bremsst das Zugrad, bremsst das Trike ebenfalls.

### 10 Halter für Gehhilfe

Gehhilfe oder Stock in den Köcher stellen und per Halteklammer fixieren – fertig. Variabel einsetzbar.



07



08



09



10



11



12

### 11 Extra lange Lenkergriffe

Für KETTWIESEL und LEPUS gibt es Lenkergriffe, die 40 cm länger sind als die Standardgriffe. So haben auch Menschen mit sehr kurzen Armen die Möglichkeit, Trike zu fahren.

### 12 Handantrieb PINO (optional)

Die Kurbel für alle, die trotz eingeschränkter Beinfunktion vorne auf dem PINO aktiv mitfahren möchten. Der Handantrieb ist höhenstellbar und kann zum Aufsteigen nach vorn geklappt werden.





13



14



15



16



17



18



19

### 13 Teleskopierbarer Wimpel mit Halter

Die Teleskopstange mit dem gelben Wimpel sieht hochwertig aus. Mit dem eigens konstruierten Halter kann sie sicher am Trike befestigt werden. Und natürlich ist dieses Sicherheitszubehör kompatibel mit dem Falterverdeck und mit dem Sitz-Regenbezug.

### 14 Schutzabdeckung für Laufrad

Verhindert das Hineingreifen in Bremse und Laufrad – ein Plus an Sicherheit.

### 15 Gurtsystem

Das Gurtsystem mit Magnetverschluss und Kindersicherung ist leicht zu bedienen und flexibel. Man kann es als kombinierten Becken-Schulter-Gurt verwenden oder mit zusätzlicher Fixierung zwischen den Beinen als 5-Punkt-Gurt. (Polsterpads optional)

### 16 Schaltung mit Freilaufabschaltung

Kleiner Schaltring, großer Effekt: Durch die HASE BIKES Konstruktion für die Nexus Nabe kann problemlos zwischen starrem Antrieb und Antrieb mit Freilauf und 8 Gängen gewechselt werden.

### 17 Einhandbedienung

Eine Griffeneinheit, alle Bedienelemente! Mittels eines Adapters können zwei Bremsgriffe auf einer Seite montiert werden. So können Schaltung und beide Bremsgriffe mit einer Hand kontrolliert werden.

### 18 Lenkfähige Schiebestange

Mit der lenk- und bremsfähigen Schiebestange hat der Anschubgeber die volle Kontrolle über TRET oder TRIGO, kann sie aber auch jederzeit wieder abgeben.

### 19 Hydraulische Rücktrittbremse (optional)

Wenn die Beine beweglicher sind als die Hände, sorgt sie für Sicherheit – mit Hightech: Das Zurücktretten überträgt die Beinkraft auf eine hydraulische Scheibenbremse.

### 20 Kopfstütze

Für Groß und Klein, für Trikes und Tandems: die Kopfstütze, die an der Liegesitzlehne befestigt wird und das Fahren angenehmer macht. Wird auch Seitenhalt gebraucht, so lassen sich rechts und links Flügel aufklappen, die den Kopf halten und schützen. In der dritten Einstellung wird die Kopf- zur Nackenstütze – z.B. für Helmtragende.



20



21

### 21 XXL Sitz (optional)

Den perfekt anpassbaren KETTWIESEL-Sitz gibt es auch in XXL. Zur individuellen Einstellbarkeit kommen so sieben Zentimeter mehr Platz für kräftig gebaute Menschen.



22



23

### 22 Sitzverlängerung

Durch die Verlängerungsoption unseres Standardsitzes vergrößert sich die Auflagefläche, sodass sich der Druck noch besser verteilt. Für Menschen mit Handicap oder große Fahrer. Nicht für TRIGO und TRETTS.

### 23 Ergonomischer Schiebebügel

Wenn es einen kleinen Anstoß braucht, um in Fahrt zu kommen, weil zum Beispiel der Starrgang genutzt wird: Der ergonomische Schiebebügel hilft nicht nur dem Triker, er schont auch die Hände und Gelenke der Unterstützer. Nicht mit TRIGO und TRETTS kompatibel.



24



25

### 24 Blinkanlage

Schöner, robuster, durchdachter: die neukonzipierte Blinkanlage mit Warnblinkfunktion. Sie gibt auch dem Fahrenden optische und akustische Signale, wenn geblinkt wird. Die batteriebetriebene Blinkanlage wird an der Sitzlehne montiert, die Bedienungstaster an den Lenkergriffen – wahlweise rechts und links je ein Schalter oder beide Schalter gemeinsam an einem Griff.

### 25 Vario Komfort Sitzbezug

Das Prinzip des Vario Komfort Sitzbezuges sorgt dafür, dass man die Bereiche Schulter, Rücken und Becken einzeln individuell an den Fahrenden anpassen kann. Er passt auf alle Liegesitz-Rahmen\* unserer Trikes und PINOs und wird einfach mit Klettbindern befestigt. \*außer TRETTS

### 26 Keilkissen für Vario Komfort Sitzbezug

Reha plus: Passend zum Vario Komfort Bezug gibt es Keilkissen für die optimale ergonomische Anpassung des Sitzes. Die Kissen können an sechs Stellen des Bezuges eingesetzt werden – sogar zwei übereinander!



26





# Keine Beratung, kein Rad? Genau.

Bei HASE BIKES versuchen wir nicht „das Fahrrad“ zu bauen, es muss dein Fahrrad sein. Um sicher zu gehen, dass wir zusammen für dich die beste Lösung finden, nehmen wir uns Zeit. Gefühle kann man eben nicht zwischen Tür und Angel online kaufen. Und solange das so bleibt, freuen wir uns, dich im SCHALTWERK begrüßen zu dürfen.

Unser Team aus erfahrenen Beratern informiert vor Ort über die Eigenschaften der verschiedenen Modelle von HASE BIKES. Von Dienstag bis Samstag kannst du einen Termin auf unserer Website unter [www.hasebikes.com/de/schaltwerk/](http://www.hasebikes.com/de/schaltwerk/)

buchen, bei dem es nur um dich geht. Neben ausführlicher Beratung eignen sich der Showroom und das umliegende Zechengelände perfekt für ausdauernde Probefahrten. Sollte das nicht genügen, finden wir auch eine Lösung für einen längeren Test.

Mit der Konfiguration in der Tasche übergeben wir dich guten Gewissens an einen unserer Fachhändler. Sie glänzen nicht nur mit Wissen zu Ergonomie und Physiologie, sondern sind auch erfahren im Reha-Bereich. Zudem sind sie verlässliche Ansprechpartner, wenn es um weitere Anpassungen, Wartung, Reparatur etc. geht.

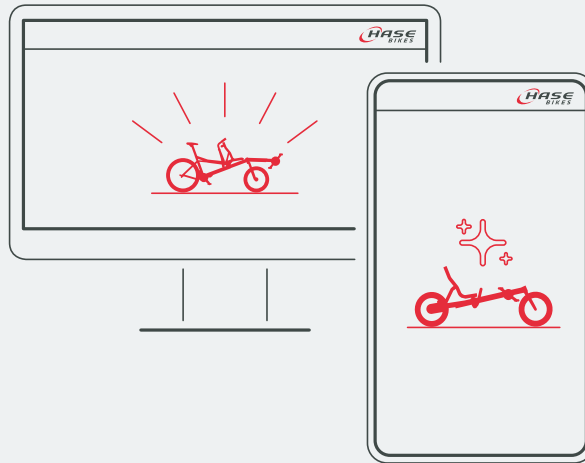


## WELTWEIT MEHR ALS 550 HÄNDLER.

Der nächste HASE BIKES Händler ist vielleicht nicht gleich um die Ecke, aber auf jeden Fall auf Eurem Kontinent. Alle Adressen auf unserer Website



[www.hasebikes.com/de/haendlersuche/](http://www.hasebikes.com/de/haendlersuche/)



## Schluss mit analog

Noch einmal blättern, und dann ist Schluss. Mit anderen Worten: Dies ist die letzte Seite des Kataloges. Noch dicker wollten wir ihn nicht haben, so sehr wir Papier auch mögen. Aber natürlich gibt es noch viel mehr über uns zu sagen, zu erzählen und von uns zu zeigen. Genau das tun wir auf unserer Website.

Neben weiteren Infos zu Rädern und Zubehör und Geschichten über HASE BIKES und -biker findet man da all die schönen Dinge, die analog nicht möglich sind: z. B. einen **Konfigurator für das Wunschrad**, eine **interaktive Händlersuche**, **Broschüren zum Download** und **jede Menge Filme**. Natürlich gibt es auch Links zu unseren Accounts auf instagram, youtube und facebook.

[www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com)

## IMPRESSUM

### HASE BIKES

Hase Bikes e. K., Inhaber  
Dipl.-Ing. Marec Hase

Hiberniastraße 2  
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 – 93 77 0  
Fax: +49 23 09 – 93 77 201  
info@hasebikes.com

### Lieferadresse

Landabsatz 25  
D-45731 Waltrop

### Inhaltlich verantwortlich

Kirsten Hase

### Konzept und Text

Anne K. Hüsken, Robin Beyer

### Konzept und Gestaltung

Christoph Stahl

### Fotografie

Holger Wens, Til Kittler,  
Matthias Erfmann

### Druck

Druckerei Kettler, Bönen

### Urheberrecht

© 2023 HASE BIKES. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Dateien unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder kopiert noch verändert verwendet werden.





[www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com)