



PRESS RELEASE

Date : Septembre 2023

Publication : Immédiate

Contact Rédaction : Gina Wilbertz, Tél. : +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Veillez prendre place, confortablement :

Le nouveau VAE TRIGO UP E HASE BIKES

Cinq ans après son lancement, HASE BIKES sort une nouvelle version du TRIGO UP, son trois-roues couché à assise haute dont le succès ne se dément pas. Le résultat : Un trike VAE encore plus confortable, à destination des néophytes.

« Avec le TRIGO UP E, même les personnes ayant des problèmes de santé ou les personnes âgées peuvent allier déplacements et pratique sportive », nous explique Marec Hase, fondateur et patron de HASE BIKES. « Grâce à l'enjambement bas, prendre place à bord n'est jamais une acrobatie : on s'installe en tout confort. L'architecture en delta, très stable, ainsi que le centre de gravité proche du sol confèrent au TRIGO UP E une excellente assiette, même dans les courbes.

Confort et agrément de conduite au top

À bord du TRIGO UP E, contrairement aux vélos « normaux », le poids du corps ne repose pas sur les bras, les mains ni les poignets. Du coup, même avec des problèmes de dos, il est possible de parcourir de longs trajets. Autre atout côté confort : le large siège confort Vario. Marec Hase : « En plusieurs endroits, les mousses de revêtement du siège peuvent être repositionnées pour s'adapter à la morphologie de chacun. Un confort supplémentaire peut être trouvé avec l'option appuie-tête, réglable également. » Également réglable sans outil en hauteur, en inclinaison et en longueur, le guidon haut s'adapte parfaitement aux cyclistes installé-es aux commandes. Le feeling très chopper est fourni avec.



PRESS RELEASE

Légèreté et plages de réglages généreuses

Le TRIGO UP Affichant avec ses 30 kilos, un poids contenu, sa charge maxi n'en atteint pas moins 140 kilos. Parfait pour passer de mains en mains entre pilotes de tailles différentes : le siège réglable en hauteur et inclinaison. Du reste, l'engin peut se régler en continu pour s'adapter aux statures comprises entre 1,40 m et deux mètres. Là non plus, pas besoin d'outils, il suffit d'ouvrir le serrage rapide, de faire coulisser le siège à la position souhaitée puis de refermer le levier de blocage. Il n'est pas nécessaire de raccourcir la chaîne.

Moteur et équipement routier fournis de série

Si l'ancien TRIGO UP ne proposait la motorisation qu'en option postmount, le nouveau TRIGO UP E est livré tout équipé d'un puissant moteur : le Shimano Steps E5000 accompagné de sa batterie 504 Wh offre une poussée suffisante même dans les passages où la pente s'accroît. L'équipement complet, comprenant garde-boues et système d'éclairage, est fourni de série lui aussi.

De série également, le support de panier RACKTIME fixé derrière le siège et le panier BASKIT d'une contenance de 23 litres et une charge admissible de 10 kg. En Option, deux petites sacoches latérales à fixer de part et d'autre du siège sont proposées, idéales pour le portable, les clés, le porte-monnaie et autres petits objets.

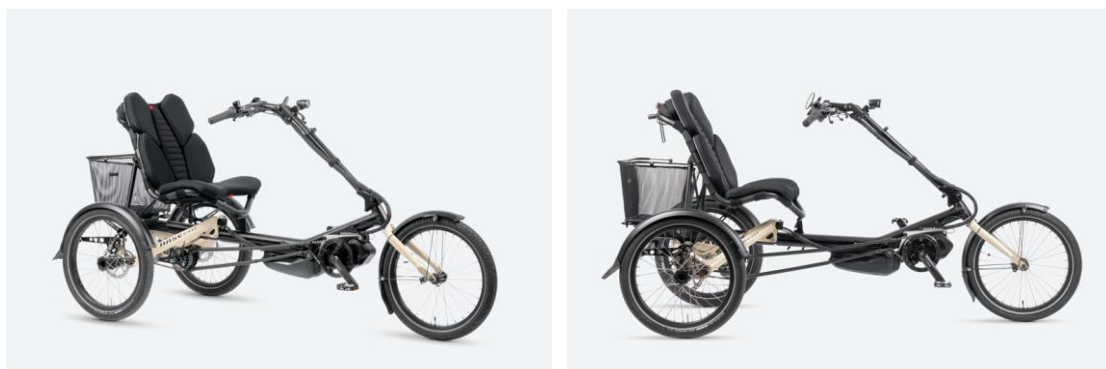
Modèle de série ou Custom : Personnalisation à la demande

Le TRIGO UP Disponible soit en version de série préconfigurée, soit en version Custom, configurée à la carte. « Pour une adaptation optimale selon les souhaits et les besoins de chacun, de multiples accessoires sont proposés », nous explique Marec Hase. « Pour faire les courses ou emmener des bagages, le ROLLER RACK se monte à l'arrière du siège. Il est prêt à recevoir le ROLLER BAG, en toile déperlante. En démontant le Rack, en tirant la poignée, on obtient un chariot à provisions hyper pratique. En matière d'adaptation au handicap ou à la rééducation, des pédales spéciales, des raccourcisseurs de manivelles ainsi que des pédales pendulaires sont prévues. »



PRESS RELEASE

Photos et légendes :



E-trike confortable pour les personnes âgées et les personnes souffrant de handicaps liés à la santé : Le nouveau TRIGO UP E HASE BIKES



Le nouveau TRIGO UP E HASE BIKES : VAE grand confort au feeling « chopper »

Télécharger les photos : <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/TrigoUpE.zip>



PRESS RELEASE

Spécifications TRIGO UP E :

Cadre :	Aluminium, réglable en longueur
Longueur totale :	179-210 cm (sans roue AV 155 cm)
Largeur totale :	84 cm
Siège :	Siège Vario Confort
Hauteur d'assise :	58,5-66,5 cm
Guidon:	guidon haut réglable, avec rétroviseur
Transport de charges :	Support panier RACKTIME / corbeille BASKIT (charge maxi maxi 10 kg)
Poids :	30 kg
Charge maxi :	140 kg
Moteur assistance :	Shimano Steps E5000, batterie 504 Wh
Transmission :	différentiel HASE BIKES
Vitesses :	moyeu Shimano Nexus 8 vitesses intégrées
Freins :	à disques mécaniques avec fonction frein de stationnement
Roues :	AV 20" Kenda / AR 20" Big Apple, 58x406 mm flancs à bandes réfléchissantes / jantes double paroi alu noires, AR à œillets doubles / rayons SAPIM inox
Garde-boues :	SKS, noir mat
Éclairage :	éclairage sur batterie moteur / Phare avant B+M Lumotec IQ Myc / Feu AR B+M Toplight 2C Plus
Plateforme pour bagages :	support de panier RACKTIME et corbeille BASKIT (contenance 23 l, charge maxi 10 kg)
Coloris :	Ivoire clair satiné / noir profond

Prix : **5 990 euros**



PRESS RELEASE

À propos de HASE BIKES :

Voilà presque 30 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 100 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les vélos HASE BIKES sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.