

Kurbelarmverkürzer

Crank Shortener

#26016

Verwendung

Geeignet für Personen mit eingeschränkter Streckung eines Beins, Personen mit ungleichen Beinlängen, Anpassung an Beinlänge bei Kindern.

Merkmale

Der Kurbelarmverkürzer verringert den Pedalkreis. Dieser ist einstellbar. Somit lässt sich die Beweglichkeit der Beine trainieren, in dem der Pedalkreis allmählich vergrößert wird.

Montage

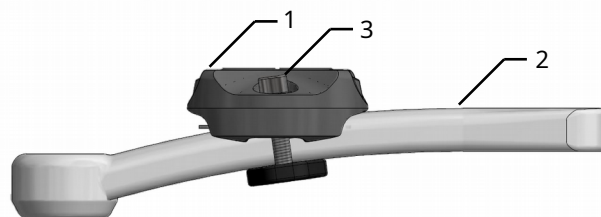
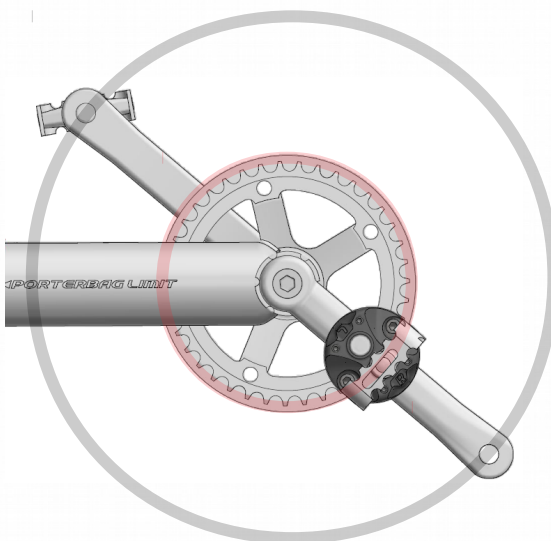
1. Schrauben Sie die Original-Pedale aus dem Kurbelarm. Im Kurbelarmverkürzer befindet sich jeweils eine Bohrung mit Links-, bzw. Rechtsgewinde, so ist er universell auf beiden Seiten verwendbar.
2. Schrauben Sie die Pedale in die Bohrung des Kurbelarmverkürzers.

! Achtung! Falls der Gewindezapfen der Pedale nach dem Einschrauben aus dem Kurbelarmverkürzer rückseitig herausragt, setzen Sie eine Unterlegscheibe zwischen die Pedale und den Kurbelarmverkürzer. Ansonsten könnte der Kurbelarmverkürzer nicht fest genug montiert werden und die Kurbel könnte beschädigt werden.

3. Setzen Sie den Kurbelarmverkürzer (1) auf den Kurbelarm (2) und schrauben Sie ihn mit den beiden Innensechskantschrauben (3) an die Kurbel handfest an.

i Hinweis: Soll die Kurbel stark verkürzt werden, dann schrauben Sie den Kurbelarmverkürzer mit der Pedale nach Innen (A). Soll die Verkürzung geringer ausfallen, dann drehen Sie den Kurbelarmverkürzer mit der Pedale nach Außen (B).

! Achtung! Die M6 Innensechskantschrauben (3) müssen mindestens 5 mm tief in das Klemmblech eingeschraubt werden. Ist das nicht möglich, ersetzen Sie die mitgelieferten durch längere Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8.



Intended Application

Designed for people with restricted leg mobility or with legs of different lengths. Can also be used for adjusting the crank to fit children.

Features

The crank shortener reduces the pedal radius. The pedal radius is adjustable, allowing the rider to train leg mobility and increase pedal radius gradually as mobility increases.

Assembly

1. Unscrew the original pedal from the crank arm. The crank shortener has two threaded holes for the pedals, making it possible to mount the shortener on either side.
2. Screw the pedal into the appropriate hole ("L": right-hand thread) of the crank shortener.

! Caution! If the end of the threaded pedal stem is protruding from the crank shortener after the pedal has been screwed on, then reattach the pedal, using a washer between the pedal and the crank shortener. Otherwise, the crank shortener cannot be attached securely enough, and the crank could become damaged.

3. Place the crank shortener (1) over the crank arm (2) and tighten the two Allen screws (3) lightly.

i Note: If you intend to shorten the crank significantly, then mount the crank shortener with the pedal inwards (closer to the axle) (see A). If you only wish to shorten the crank by a small amount, mount the shortener with the pedal outwards (further from the axle) (see B).

! Caution! The two Allen screws must extend at least 5 mm into the rear section of the shortener. If this is not possible, replace the screws that came with the shortener by longer screws with a strength rating of 8.8.

Justierung

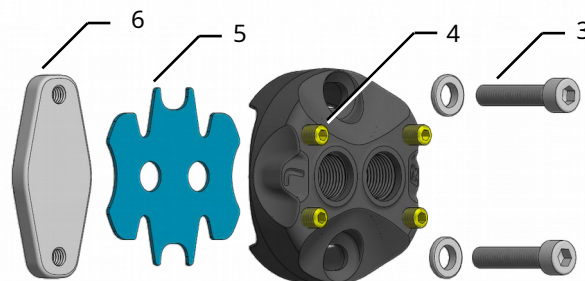
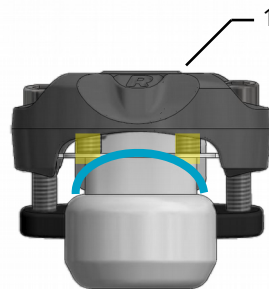
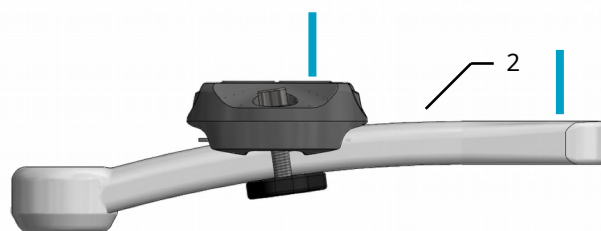
Da die Kurbeln verschiedene Formen und Kröpfungen haben ist die Pedalgewindebohrung der Kurbelarmverkürzer (1) nicht immer parallel zu der Pedalgewindebohrung der Kurbel (2) und muss ausgerichtet werden.

1. Verschieben Sie den Kurbelarmverkürzer (1) auf dem Kurbelarm (2), um eine optimale Position zu finden.
2. Richten Sie mit den 4x Gewindeschrauben (4) und 2x Innensechskantschrauben (3) im Kurbelarmverkürzer (1) die Pedalachse parallel zu der Pedalgewindebohrung der Kurbel aus.

i Hinweis: Die Schutzplatte (5) #26018 schützt die Kurbel vor möglichen Beschädigungen durch die Gewindeschrauben (4) und muss bei starken Beschädigungen ersetzt werden.

3. Ziehen Sie die beiden M6 Innensechskantschrauben (3) mit 8Nm fest.

! Achtung! Die Innensechskantschrauben (3) müssen mindestens 5 mm tief in die Klemmplatte (6) eingeschraubt werden. Ist dies nicht möglich, ersetzen Sie die mitgelieferten durch längere Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8.



Adjustment

Owing to the fact that crank arms come in various shapes and offsets, you may have to adjust the crank shortener (1) after mounting in order to ensure that the threaded hole of the crank shortener (1) is parallel to the pedal eye of the crank arm (2).

1. Slide the crank shortener (1) along the crank arm (2) in order to find the optimal position.
2. Use the four set screws (4) and two Allen screws (3) in the crank shortener (1) to adjust the angle so that the pedal axle is parallel to the pedal eye of the crank arm.

i Note: The plate (5) #26018, which protects the crank arm from being scratched by the ends of the set screws (4), may have to be replaced if it is already badly damaged.

3. Tighten the two Allen screws (3) with a torque of 8 Nm (6 ft-lbs).

! Caution! The Allen screws (3) must extend at least 5 mm into the rear section of the shortener (6). If this is not possible, replace the screws that came with the shortener by longer screws with a strength rating of 8.8.