

Pedalpendel Pedal Pendulum

#26023

Verwendung

Geeignet für Personen mit eingeschränkter Beugung eines Beins.

Merkmale

Das Pedalpendel verringert den Pedalkreis, wobei die untere Position der Pedale erhalten bleibt. Der Pedalkreis ist einstellbar. Somit lässt sich die Beweglichkeit der Beine trainieren, in dem der Pedalkreis allmählich vergrößert wird.

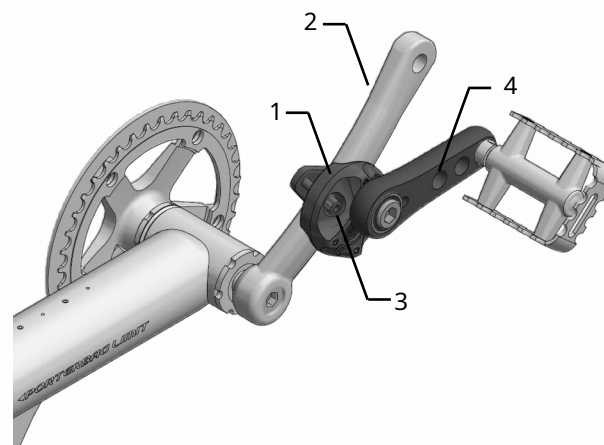
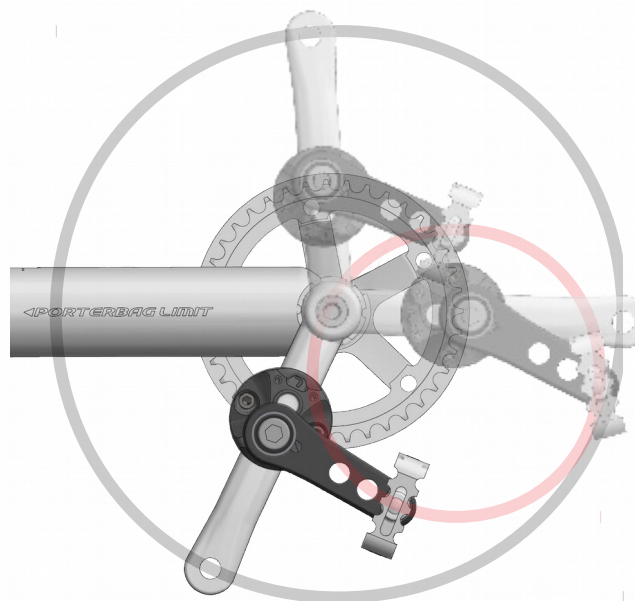
Montage

1. Schrauben Sie die Original-Pedale aus der Kurbel. Das Pedalpendel mit der Bezeichnung: „L“ (Linksgewinde) wird auf der linken Kurbel montiert. Das Pedalpendel mit der Bezeichnung „R“ (Rechtsgewinde) wird auf der rechten Kurbel montiert. Verwechseln der beiden Montageseiten kann zur Beschädigung des Pedalpendels führen!
2. Setzen Sie das Pedalpendel (1) auf den Kurbelarm (2) und schrauben Sie es mit den beiden Innensechskantschrauben (3) an der Kurbel fest.



Achtung! Das Pedalpendel darf nicht beim Treten mit der Fahrbahn oder Fahrradteilen kollidieren.

3. Schrauben Sie die Pedale („L“: Linksgewinde, „R“: Rechtsgewinde) in eine der drei Bohrungen (4) im Pedalpendel. Die äußere Bohrung ergibt einen großen Pedalkreis, die innere Bohrung einen kleinen Pedalkreis.



Intended Application

Designed for people with limited flexibility in one leg.

Features

The pedal pendulum reduces the pedal radius while maintaining the lower position of the pedal. The pedal radius is adjustable. This allows the rider to train leg mobility and gradually increase the pedal radius as mobility increases.

Assembly

1. Unscrew the original pedal from the crank arm. Please pay attention to the markings: “L” stands for left-hand thread and is intended for the left crank. The pedal pendulum with marking “R” is intended for use with the right crank. Please be sure to use the correct pedal pendulum. Mounting errors can cause damage to the pedal pendulum!
2. Slide the pedal pendulum (1) onto the crank arm (2) and tighten the two Allen bolts (3) lightly.



Caution! Please ensure that the pedal pendulum does not collide with the ground or other bicycle parts when pedaling.

3. Screw the pedal (“L”: left-hand thread, “R”: right-hand thread) into one of the three holes (4) in the pedal pendulum. Use of the outer hole will produce a larger pedal radius, and use of the inner hole will produce a smaller pedal radius.

Justierung

Da die Kurbeln verschiedene Formen und Kröpfungen haben ist die Pedalgewindebohrung der Kurbelarmverkürzer (1) nicht immer parallel zu der Pedalgewindebohrung der Kurbel (2) und muss ausgerichtet werden.

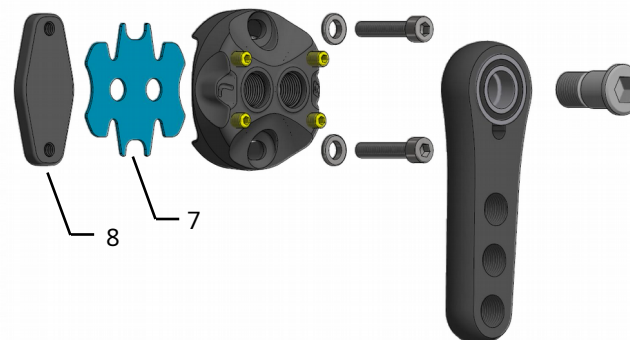
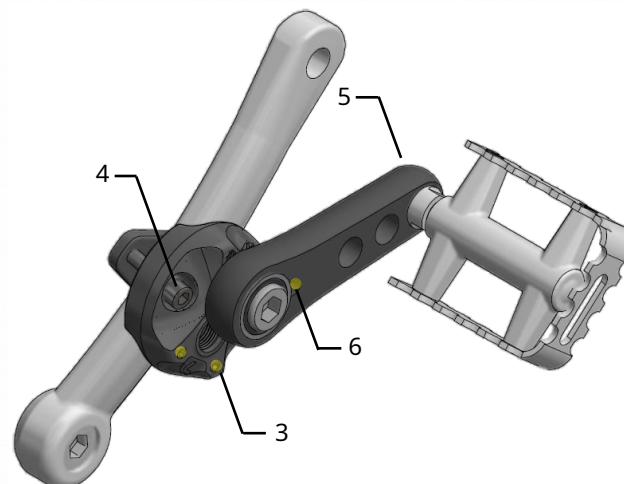
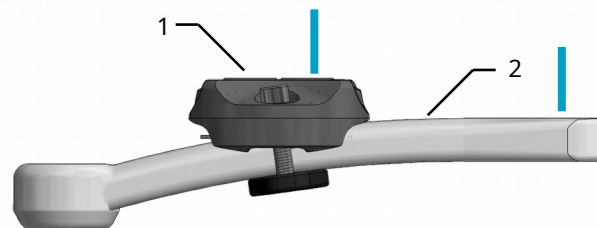
1. Verschieben Sie den Kurbelarmverkürzer (1) auf dem Kurbelarm (2), um eine optimale Position zu finden.
2. Richten Sie mit den 4x Gewindeschrauben (3) und 2x Innensechskantschrauben (4) im Kurbelarmverkürzer (1) die Pedalachse parallel zu der Pedalgewindebohrung der Kurbel (2) aus.

i Hinweis: Durch das Pedalpendel (5) sind immer 2x Gewindeschrauben (3) verdeckt und sind nur durch die Bohrung (6) im Pedalpendel (5) erreichbar.

i Hinweis: Die Schutzplatte (7) #26018 schützt die Kurbel vor möglichen Beschädigungen durch die Gewindeschrauben (4) und muss bei starken Beschädigungen ersetzt werden.

3. Ziehen Sie die beiden M6 Innensechskantschrauben (4) mit 8Nm fest.

! Achtung! Die Innensechskantschrauben (4) müssen mindestens 5 mm tief in die Klemmplatte (8) eingeschraubt werden. Ist dies nicht möglich, ersetzen Sie die mitgelieferten durch längere Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8.



Adjustment

Owing to the fact that crank arms come in various shapes and offsets, you may have to adjust the crank shortener (1) after mounting in order to ensure that the threaded hole of the crank shortener (1) is parallel to the pedal eye of the crank arm (2).

1. Slide the crank shortener (1) along the crank arm (2) in order to find the optimal position.
2. Use the four set screws (4) and two Allen screws (3) in the crank shortener (1) to adjust the angle so that the pedal axle is parallel to the pedal eye of the crank arm.

i Note: The pedal pendulum (5) always hides 2x threaded screws (3) which are only accessible through the hole (6) in the pedal pendulum (5).

i Note: The plate (5) #26018, which protects the crank arm from being scratched by the ends of the set screws (4), may have to be replaced if it is already badly damaged.

3. Tighten the two Allen screws (4) with a torque of 8 Nm (6 ft-lbs).

! Caution! The Allen screws (4) must extend at least 5 mm into the rear section of the shortener (8). If this is not possible, replace the screws that came with the shortener by longer screws with a strength rating of 8.8.